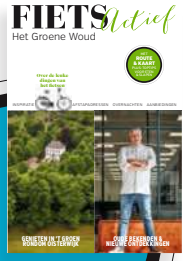
ROUTEKAARTEN AFSTAPADRESSEN FIETSTESTS REISVERHALEN PRAKTISCHE TIPS E-BIKENIEUWS KNOOPPUNTENROUTES

FIETS actief



GRATIS STREEK-GIDS!
HET GROENE WOUD

NR. 6 augustus 2020 jaargang 25 fietsactief.nl € 6,25

TAARTJE ETEN BIJ ROBÈRT?
HEERLIJKE ROUTE OISTERWIJK

IS HET ECHT OF
IS HET EEN ANSICHTKAART?

E-BIKEN ROND ZELL AM SEE
BELEEF DE ALPENNATUUR

DE LEUKSTE AFSTAPADRESSEN
ROTTERDAM - DORDRECHT

AP 00620>
8 718972 960100

+
RONDOM
OUDEBOSCH
KNOOPPUNTEN ROUTE

6 STADSFIETSEN
NIEUWE STIJL

POORT NAAR DE FRANSE KUST
LA FLOW VÉLO

ZÓ DOE JE DAT
JE FIETSCONDITIE VERBETEREN

JOURNALIST THALIA VERKADE
'WAAROM MOET DE SNELSTE IN HET VERKEER PER SE VOORRANG KRIJGEN?'

MET DE 'A' VAN ADEMBENEMEND
ALGARVE & ANDALUSIË

Superaanbieding!

FIETSACTIEF ABONNEE WORDEN

Jessica de Korte

4x FIETSACTIEF VOOR € 17,50 + PUZZEL & FIETS CADEAU

Als je houdt van puzzelen én van fietsen dan biedt het FietsActief puzzelboek – Puzzel & Fiets – uitkomst! Puzzel & Fiets is een (eenmalige) speciale uitgave met 12 mooie FietsActief-routes door alle provinciën, en met meer dan 100 gevarieerde puzzels – met die provinciën als thema.

GA NAAR FIETSACTIEF.NL/VIERDEZOMER OF BEL 085 - 888 5650

De aanbieding is geldig tot en met 30 september 2020. Prijswijzigingen, druk- en zetfouten voorbehouden. U abonneert zich tenminste voor de opgegeven periode en tot wederopzegging. Opzeggen is heel eenvoudig en kan na de opgegeven periode per maand. Op deze aanbieding zijn de leveringsvoorwaarden en het privacy beleid van New Skool Media B.V. van toepassing. De prijs is incl. verzendkosten. Indien je geen rekeningnummer invult, ontvang je een factuur (per mail of via de post) voor het verschuldigde abonnementsgeld incl. € 2,60 administratiekosten.

Welkom

Ik heb een nieuwe fiets, eindelijk. Het heeft even geduurd, want – ik geef het direct toe – ik ben van nature een enorme twijfelkont. De fiets moet echt 'mij' zijn. Net zoals de inhoud van mijn kledingkast. Minimalistisch, net niet standaard en fashion gaat voor praktisch. Daarbij komt dat ik in het verleden wat missers heb gemaakt. Een transportfiets met krat en een breed meedraaiend stuur, een opvallende 'fixie look'-fiets met knalblauwe velgen, en mijn huidige stadsfiets trapt lang niet zo soepel als ik zou willen... Een e-bike is het nog even niet geworden, alhoewel ik in die categorie ook echte kanshebbers zag. Nu heb ik een fiets in een *stylish* wit kleurtje met een riem, acht versnellingen en een lage instap. Nu nog mijn koffiebekerhouder monteren en ik ben klaar om deze vakantie de kilometers weg te trappen. Heerlijk. Naar het strand of de stad – de auto blijft staan. Een goede zomer nog!

Katalijn Verel
Hoofdredacteur

GOED IDEE? MAIL ONS!
REDACTIE@FIETSACTIEF.NL

IN DIT NUMMER FIETS JE DOOR:
FRANKRIJK, OOSTENRIJK, PORTUGAL EN SPANJE!

10 Hippe hotspots en historische havens op de route Rotterdam-Dordrecht

28 Ook de Hema doet in e-bikes

Ontdek de verborgen pareltjes van Nederland Fietsland!

22

Journalist Thalia Verkade: 'Wat is de fiets toch een fantastische uitvinding!'

64 Knooppuntenroute Halderberge: fiets langs de mini-Sint Pieter

Cover: Jessica de Korte, Raoul Hollants, Remco Veurink, Arjan Kruik, Martijn Senders

Inhoud

Routes

10 Route Rotterdam: ontdek de hipste hotspots op weg naar Dordrecht. Leuke koffietenten, restaurants en winkels in oude pakhuizen

22 Het fietsrondje van... journalist Thalia Verkade

54 Streekgids: Het Groene Woud, een fijn fietsgebied met natuur en oude dorpjes

64 Knooppuntenroute Halderberge: lekker rustig peddelen langs water, landerijen en bos in West-Brabant. Met fraaie katholieke bolwerken om even bij stil te staan

Techniek

28 Oplaadpunt: e-tips, trends & innovaties

37 Proefrit: vijf opvallende stadsfietsen

Reizen

30 Fietsen in Europa: een werkelijk prachtige route door Portugal en Spanje, langs de kust, door gevarieerde landschappen én met muziek en westerngevoel

46 Een van de jongste fietsroutes van Frankrijk is *Le Flow Vélo*: volg de rivier van de bosrijke Périgord naar de monding bij het paradijselijke Île d'Aix. Aanrader!

72 Rond de schitterende Zeller See in de Oostenrijkse regio Pinzgau kun je met een e-bike het best uit de voeten. Dan mis je niets van de indrukwekkende omgeving

En verder

62 Alles over... fietsverkoop nieuwe stijl

Rubrieken

6 Startpunt

19 Colofon

53 Zó doe je dat! Je fietsconditie verbeteren

57 Favorieten van... Shimano-medewerker Jesse Raas

60 Raad de plaats

70 Het getal

80 Volgend nummer

82 Puzzel & win!

Streekgids
Het Groene Woud

OP NAAR MEISSEN

Idee voor deze (na)zomer: fiets de Elberadweg. Niet alleen omdat het een van Duitslands toproutes is, maar ook omdat je dan langs Dresden, het 'Florence aan de Elbe' komt. En langs Meissen (foto) in het Elbedal - onderdeel van de Saksische Wijnstraat. Op 29 en 30 augustus houden de lokale wijnmakers in de regio open dagen en eind september zijn er wijnfeesten. Ga naar **saksen.info** en kijk voor fietsroutes op **komoot.de/user/dresdenelbland**

Eric Gross

LF KUSTROUTE

Nieuw, de LF Kustroute: zee, zilt, weidse uitzichten en de (tegen)wind door je haren. Het zijn een aantal van de ingrediënten van deze in een nieuw jasje gestoken 610 kilometer lange tocht. Van Bad Nieuwschans in het noordoosten tot Cadzand Bad in het zuidwesten of omgekeerd. Daartussen eindeloos veel duinstroken, kleine badplaatsen en historische steden. lfkustroute.nl

BETAALBAAR COMFORT

Smaakmaker voor onze stadsfietsentest op pagina 37: de Giant Attend RS1 van 649 euro. Een fiets uit de nieuwe Attend-reeks: een zestal fietsen in dames- en herenversie voor dagelijks gebruik en ook voor wat langere tochten (overweeg dan een derailleurversie). Betaalbaar, veelzijdig en comfortabel. Vanaf € 499,- giant-bicycles.com/nl/attend

MYTISCHE FIETSTOCHTEN

Inspirerend koffietafelboek dat verhaalt over vijftig indrukwekkende fietstochten én 150 fietssuggesties doet. Van Bretagne tot de Balkan, van familietocht tot mountainbikerit: je krijgt direct zin om op pad te gaan. € 27,99 lannoo.be/nl

ZOMERSE POLO'S

Ieder nummer drie fietsaccessoires op een rij. Deze keer: sportieve poloshirts (V). Voor al je zonnige zomertochten.

UNDER ARMOUR
UA ZINGER

Shirt met zonbeschermingsfactor van UPF 30 dat relatief nauwsluitend is maar niet te strak – mits je de juiste maat kiest uiteraard. Verder ademend, rekbaar en sneldrogend.
- polyester & elastaan
- 5 kleuren • 6 maten

€ 60,- underarmour.nl

ADIDAS
GRADIENT POLOSHIRT

Deze stijlvolle polo met knoopjes is ei-gen-lijk een golfshirt, maar werkt ook uitstekend op de fiets. Veelzijdig inzetbaar, want windbestendig en licht waterafstotend.
- gerecycled polyester
- 6 kleuren • 5 maten

€ 64,95 adidas.nl

PEAK PERFORMANCE
TURF ZIP

Origineel shirt met ronde kraag en ritsje waarmee je wederom op de baan je balletje zou kunnen slaan, óf op het pad je kilometers kunt maken. Zacht, ademend én heel elastisch.
- polyester & elastaan
- 2 kleuren • 5 maten

€ 69,95 zalando.nl / peakperformance.com

VOLOP NATUUR

De natuurvriendenhuizen van het Nivon staan op de mooiste plekken en zijn een geweldige overnachtingslocatie voor fietsers. Rijd ernaartoe via je eigen routes of gebruik dit nieuwe routeboekje van fietsfanaat Marga Vodde. Ze stippelde achttien afwisselende tochten uit tussen de 26 en 130 kilometer, die je ook kunt combineren. Start- en eindplaats zijn steeds een Nivonhuis of -kampeerplek in de natuur. € 16,50 en voor Nivon-leden € 10,95. **nivon.vrijeboeken.com**

DE TOFSTE TERRASSEN

Ga je graag de grens over naar Vlaanderen? Haal dan je hart op met dit *Knooppunter Groot Fietsboek Vlaanderen*. Daarin vijftig unieke fietsroutes langs de tofste terrassen over het alom geprezen Vlaamse fietsknooppuntennetwerk. € 25,99 **lannoo.be/nl**

COMPACT & COMPLEET

In de nieuwe *Landelijke Fietskaart* vind je alle knooppunten, fietspaden, streekpaden en LF-routes. Plus: weblinks naar informatie over campings en veertijden. Compact en compleet! € 7,90 **recreatief.buijten.nl**

VRIJHEID

Deze Altissimi Shorts, in drie kleuren te koop, zitten als gegoten. De binnenbroek heeft een zeem en is net als de buitenlaag sneldrogend, ademend en elastisch. Bewegingsvrijheid gegarandeerd. € 130,- kijk op **vaude.com**

ZWEEDSE SCHONE

Deze fietstas en rugtas ineen is niet alleen een lust voor het oog maar kan ook tegen een stootje, want van waterdicht canvas. Klik 'm achterop en stap op. € 139,- **weathergoodssweden.com**

'Wanneer je snel thuis wilt zijn, moet je niet weggaan'

Tegelwijsheid van lezeres **Jeanette Rodenburg-Bakker**. We belonen Jeanette met een mooie verrassing. Heb jij een fietsspreuk die niet zou misstaan op een tegel? Stuur 'm naar **redactie@fietsactief.nl**

COMPIT

Multifunctionele set van SKS: combineer deze Compit-smartphonehouder met de Airspy digitale bandenspanningsmeter (spaakbevestiging) en de MyBike-app en een wereld aan fietsdata ligt aan je voeten. Want zo heb je een fietscomputer, navigatie, bandendrukcontrole, pechhulp, antidiefstalhulp, rijgegevens en een digitale fietsbel. **sks-germany.com**, voor video's ga naar **youtube.com/user/SKSgermany/videos**

VERSCHIJNINGSDATA

FietsActief verschijnt in 2020 nog twee keer, op onderstaande data.

FietsActief 7	11 september
FietsActief 8/9 (extra dik)	4 december

HIPPE HOTSPOTS
RONDJE ROTTERDAM-DORDRECHT

Wat doe je met al die oude panden, vooral pakhuizen, in een havenstad? In Rotterdam en Dordrecht weten ze het: begin leuke koffietenten, restaurants en winkels. Een tocht vol verrassende afstapmomenten.

Tekst en foto's **Jessica de Korte**

Voormalig pakhuis De Vijf Werelddelen, waar je nu een hapje kunt eten in een van de restaurants

Peter Paul van der Hout, initiatiefnemer van Het Magazijn in Dordrecht

Willemijn Nobel van Nobel's Brood in Dordrecht

Mooie pauzeplek: de Nieuwe Haven van Dordrecht

Uitzichtpunt bij de Oude Maas, favoriet plekje van Jamila

Lekker: Visser's Poffertjes in Dordrecht!

Bij Nobel's Brood kun je ook heerlijk lunchen

Schapen midden in een woonwijk bij Barendrecht

"DÁÁR, IN HET OUDE ZWEMBAD

Tropicana zit een superleuk restaurant."
"Op die hoek kun je heerlijk eten!"
"Het Eiland van Brienenoord, zo leuk, met Schotse Hooglanders."
Mijn fietsmaatje Jamila woont in Rotterdam en werkt in Dordrecht. Als danseres en communicatiemedewerker bij een cultuurcentrum kent ze een heleboel leuke adresjes – dus is ze mijn gids tijdens een fietsrondje langs de twee steden.
Iedere hotspot die ze aanwijst, heeft een boeiend verhaal. Neem dat restaurant in het verlaten subtropische zwemparadijs. Aloha. Daar vechten koks tegen voedselverspilling. Ingrediënten die normaal gesproken in de prullenbak belanden, worden als basis voor andere gerechten gebruikt. De melk die over is bij de koffiebar gaat in de ricotta. Het koffiedik is voor het kweken van oesterzwammen. Het restaurant op de hoek van de Nijverheidsstraat is het Italiaanse Borgo d'Aneto. Eigenaar Faouzi Chihabi was onder meer automonteur en dominee, maar helpt nu kansarme jongeren aan een baan. Dat doet ook grand café Heilige Boontjes in het centrum (zie pagina 15).
Jamila wijst alweer naar een oude loods, iets verderop. "Binnen vind je een supergrote skatebaan! Dat is Skateland."

WATERBUS

Afsnijden? Met de waterbus sla je eenvoudig een stuk van de fietsroute over. Voor het fietsrondje nemen we waterbus lijn 21 van Zwijndrecht Veerplein naar Dordrecht Hooikade en lijn 20 van Dordrecht Merwekade naar Papendrecht Westeind, maar diezelfde lijn komt ook in Alblasserdam, Krimpen aan den IJssel en Rotterdam. Reizen kan met een OV-chipkaart (goedkoopste optie) of je koopt aan boord met contant geld een kaartje. Van Kinderdijk naar Krimpen aan de Lek gaat een autoveer. Nóg leuker is het Driehoeksveer (fietsvoetveer), maar die vaart minder vaak. **waterbus.nl, veerdienst-krimpen.nl, ottevangerov.nl**

Nieuw leven

Als havenstad heeft Rotterdam een hoop panden die jaren leegstonden. Deze kregen veelal een nieuw leven. In voormalig pakhuis De Vijf Werelddelen, waar vroeger koffie, suiker en specerijen lagen opgeslagen, kun je nu een hapje eten. De oude hijskranen staan er nog. Maar je fietst ook langs wolkenkrabbers die hoog boven de Maas uittorenen.
De route naar Dordrecht loopt over oude spoor- en stoomtramwegen, die de Rotterdamse haven ooit met het achterland verbonden. Veel polders zijn opgeslokt, de huizen van Rotterdam tikken bijna die van Barendrecht aan. Op zondag is het doodstil in het dorp. Tussen de grote steden ligt een stukje *Biblebelt* geklemd – later vandaag fietsen we nog door Papendrecht en Alblasserdam. Dames met lange rokken en hoedjes lopen dan net de kerk uit. Twee wollige schapen voor een rij hypermoderne huizen kondigen het groen aan: eerst de paar overgebleven polders, daarna het recreatiegebied Oude Maas. Een stenen paal herinnert aan de dijk die hier in 1953 brak. Het water stond 75 meter hoog. Verderop zie je nog een restant van de Barendrechtse brug, vijftig jaar geleden door de Heinenoordtunnel vervangen.

Plukjes natuur

"Hier pauzeer ik altijd als ik naar mijn werk fiets!" roept Jamila bij een overdekte picknickplek naast de Oude Maas. Stil kijken we naar de enorme containerschepen die voorbij varen. Het gebied verandert in rap tempo, maar plukjes natuur zijn gebleven. Schapen in het gras, aalscholvers en de rivieren Oude Maas, Beneden-Merwede, Noord en Lek, die we tijdens ons fietsrondje met een boot oversteken. De molens van de Kinderdijk staan er nog steeds. 's Winters hoef je die niet met kluwens Aziaten te delen.
Dordrecht ligt precies op de helft van het fietsrondje. Net als in Rotterdam zie je na elke twee pedaalslagen een charmante koffieplek of winkel. Jamila roept al fietsend: "We moeten zeker even naar Het Magazijn. Daar hoor ik iedereen over!"
Een uur nemen we voor de historische stad met zijn grachten en grafgevels. Veel te kort, blijkt al snel, maar er is nog 25 kilometer te gaan. Voor het donker willen we de Maasboulevard bereiken, met uitzicht over de skyline van Rotterdam.

TWEE WOLLIGE SCHAPEN VOOR EEN RIJ HYPERMODERNE HUIZEN KONDIGEN HET GROEN AAN

BRUT
FOOD & WINE BAR
GROENMARKT · DORDRECHT
SPREAD THE WORD

4 X HIPPE ADRESJES

HEILIGE BOONTJES
KOFFIE IN EEN OUD POLITIEGEBOUW
Politie-inspecteur Marco den Dunnen en 'sociaal makelaar' Rodney van den Hengel begonnen samen een koffietent in een oud politiegebouw: Heilige Boontjes. In hun hippe grand café met een industrieel uiterlijk werken jongeren met een crimineel verleden, die terug willen keren in de maatschappij. "Ik vind deze plek belangrijk door de mensen die er iedere dag samenkomen en de dromen die er verwezenlijkt worden", zegt Marco. "Het is een tof pand." Coaches helpen bij het aflossen van schulden, het vinden van huisvesting en het regelen van verzekeringen. Je kunt in de koffietent terecht voor een espresso, cappuccino en latte macchiato, maar ook voor een ouderwets *bakkie pleur* (filterkoffie dus).
Eendrachtsplein 3, Rotterdam, 010-8401383
heiligeboontjes.com

SWAN
SPULLETJES VAN LOKALE MAKERS
Achter een vrolijke etalage in het centrum van Rotterdam gaat Swan schuil, een collectief van makers, ontwerpers en creatieve inkopers. De Rotterdamse Esmé de Smit en haar man Laurens begonnen met een maandelijkse lifestylemarkt, die uitmondde in zes Swan Stores. Meer dan veertig kleine ondernemers bemannen en vullen de winkel, met onder meer ecologische zeepjes, planten, sieraden, handgemaakte tassen, kleding, kussens en lampen. Oké, er zit een prijskaartje aan de spullen, maar dan krijg je wel iets origineels. Zelfs de vintage meubels zijn te koop.
Oude Binnenweg 137, Rotterdam,
010-737-0708 **collectivbyswan.nl**

NOBEL'S BROOD
BIOLOGISCH ETEN IN EEN PAKHUIS
Een paar deuren verderop hadden Willemijn en Sander Nobel al een bakkerij. Eind september openden ze Nobel's Pakhuis, een delicatessenwinkel waar je kunt lunchen. "Dit was een oud pakhuis, met een tussenverdieping", legt Willemijn uit. "Het hout dat hier jarenlang lag opgeslagen, hebben we hergebruikt en zie je nu terug in het interieur." De biologische producten komen van boerderijen uit de regio. De melk uit Molenaarsgraaf, de vrije uitloopei-

Fijne, ecologische zeepjes, te koop bij Swan

Het historische oude centrum van Dordrecht

eren uit Den Bommel, de kazen uit Kinderdijk; noem maar op. Als we om een fietspomp vragen, komt Sander direct naar buiten gesneld. Wat een service! Oh ja, en de zelfgemaakte soepen zijn een aanrader.
Grotekerksbuurt 53, Dordrecht, 078-7370377
nobelsdordrecht.nl

HET MAGAZIJN
CD-WINKEL EN KUNSTUITLEEN ONDER ÉÉN DAK

Vijf winkels, een kunstuitleen én een restaurant zitten bij Het Magazijn onder één dak. “Eind jaren negentig zag ik in Barcelona al zoiets, met horeca en winkels in één pand”, vertelt Peter Paul van der Hout, eigenaar van platenzaak Velvet Music Dordrecht en initiatiefnemer van Het Magazijn. “Dat heeft altijd in mijn hoofd gezeten. Ineens hoorde ik van een kennis dat dit pand – met een enorme stadstuin – vrijkwam. Dit is hét moment, dacht ik direct.” In het fraaie art-nouveau pand met grote ramen vind je op de eerste verdieping niet alleen Velvet, maar ook Fotofilmfabriek, Make Room (een ontwerperscollectief), Vintage Audio Repair en de retrofietsen van Knappe Fiets. Voorstraat 180, Dordrecht **magazijndordrecht.nl**

4 X DINEREN IN ROTTERDAM

OKAY is een van de restaurants in het oude pakhuis De Vijf Werelddelen, met uitzicht op de haven. Engelse zeelieden riepen ‘*okay*’ als ze iets op de kade gooiden. Het komt van het Franse *au quai*. **restaurant-cafe-okay.nl**

VESSEL 11 is een Britse gastropub in een rood lichtschip – met maaltijden, zelfgebrouwen bier en livemuziek. De boot die als mobiele vuurtoren diende bij de zuidkust van Wales werd in 1995 door een Nederlander van de sloop gered. **vessel11.nl**

ZALMHUIS heeft de sfeer van een Franse brasserie en zit in een art-nouveau gebouw, aan de voet van de Van Brienenoordbrug. **zalmhuis.nl**

ALOHA is een proeftuin van de circulaire economie. **alohabar.nl**

Cartographics.nl

De Waterbus

De Maas met de Willemsbrug en in de verte de Erasmusbrug

Afstand 59 km, of verkorte route met Waterbus.

Start fietsenstalling voor station Rotterdam Centraal.

Parkeren
Het maximale dagtarief bij Q-Park P+R Proveniersplein (naast het treinstation) is 16 euro. Gratis parkeren kan in Rotterdam Zuid, rondom de Feijenoordkade.

Afkortingen
LA = Linksaf
RA = Rechtsaf
RD = Rechtdoor
Y = Wegwijzer
PS = Paddenstoel
KP = Knooppunt
Ri. = richting

Tip!
Dubbele lus? Deze route combineert mooi met het rondje Rotterdam op pagina 26.

ROUTE ROTTERDAM

1 Met de fietsenstalling in de rug bij KP75 - 70 - 60 - 61 - 72 - 24. KP-route verlaten en RD. Einde weg, op T-kruising LA (*Oranjeboomstraat*). 1e Afslag bij Y74008/001 RA en met viaduct onder spoorweg door. Bij Y02544/055 LA. Op kruising weg oversteken en LA KP62 - 47 - 46 - 40 - 34 - 33 - 16 - 28 - 29 - 25 - 91 - 24 - 90 – 89.

2 KP-route verlaten en RA, dijk op en bordjes naar Waterbus (lijn 21) volgen. Aan overzijde direct RA, twee keer bocht naar links (*Maartensgat*). Einde RA, bij kruising RD (*Houttuinen*). 1e RA, klein straatje! (*Kerkstraat*). Einde LA (*Grotekerksplein*), wordt (*Grotekerksbuurt*). Na Botermarkt 1e RA (*Nieuwbrug*). Einde LA (*Voorstraat*). Op kruising met Torenstraat LA (*Boomstraat*) en direct RA (*Bolwerk*).

3 Neem de waterbus naar Papendrecht Westeind (lijn 20). Aan de wal direct LA, ri. KP97 - 1 - 30 - 2 - 3 - 31.

4 Met autoveer naar overkant en bij KP61 - 58 - 70 - 65 - 66 - 75 - 23 - 74 - 21 - 68. Op KP68 RA weg oversteken en LA, fietspad langs weg en KP-route verlaten. 1e RA, brug over (*Jan Kuitenbrug*) en met de bocht naar links. Met viaduct onder weg door, 1e LA, brug over en RA (*Wijnhaven*).

5 Einde RA en brug over. Op kruising met verkeerslichten RD (*Keizerstraat*), later (*Westewagenstraat*), later (*Haagseveer*). Op kruising met verkeerslichten weg oversteken en LA, fietspad langs weg (*Pompenburg*). Op rotonde bij KP76 naar 75 en terug naar Start.

FietsActief route-archief
Je vindt het volledige routeverhaal plus de beschrijving terug op **fietsactief.nl/routerotterdam**
Speciaal voor abonnees

FietsActief is een uitgave van New Skool Media B.V.

Directie Erwin van Luit

Uitgever Pim Osterhaus

Redactie Katalijn Verel (hoofdredacteur), Githa de Kuyssche, Menno Grootjans, Marjolein Beijderwellen (redactie-assistent)

Artdirector Ingeborg Berghuijs (freelance)

Vormgeving Jeannet Keijzer (freelance)

Medewerkers Noor Andeweg, Karin Broer, Vicky de la Cotera Manrique, Herman Hermans, Jesaja Hizkia, Monique van Klaveren, Linda Korsten, Jessica de Korte, Arjan Kruik, Patrick Oxsener, Kees Schaapman, Martijn Senders, Patty Varekamp, Gemma Venhuizen, Remco Veurink

Marketing Talitha Marges, Natascha Klene

Advertentieverkoop Erik Zwiers

Druk Pijper Media

Distributie Aldipress B.V., Utrecht, AMP, Brussel

Redactieadres FietsActief, Spaklerweg 53, 1114 AE Amsterdam, tel. 020-21 05 330, redactie@fietsactief.nl

Prijs losse verkoop adviesprijs € 6,25

Nieuwe abonnementen Ga voor alle aanbiedingen naar fietsactief.nl/abo of bel +31 (0)85 888 5650 (ma t/m vr 9-17 uur). Belgische lezers kunnen bellen naar: +32 (0)78 480 911.

Klantenservice Nederland en België Voor vragen over bezorging, opzegging, betaling, wijzigingen, welkomstgeschenken en artikelen. Mail naar klantenservice@fietsactief.nl of bel +31 (0)85 888 5650 (ma t/m vr 9-17 uur). Belgische lezers kunnen bellen naar: +32 (0)78 480 911. Adreswijzigingen dienen uiterlijk drie weken voor de verhuizing bij ons bekend te zijn.

Nabestellen Reeds verschenen edities kunnen worden nabesteld op fietsactief.nl/bestel

Beëindigen van het abonnement kan tegen het einde van de eerste abonnementstermijn, door uiterlijk een maand voor verschijnen van het eerste nummer van de nieuwe abonnementstermijn op te zeggen. Na de eerste abonnementstermijn kan het abonnement met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden -worden beëindigd. Bel +31 (0)85 888 5650 (ma t/m vr 9-17 uur). Belgische lezers kunnen bellen naar: +32 (0)78 480 911.

Abonnementsprijzen Onderstaande abonnementsprijzen gelden voor Nederland en België.

	Aantal nummers	Digitale factuur	Automatische incasso
Halfjaar	4	€ 27,95	€ 25,35
Jaar	9	€ 58,10	€ 55,50

Een jaarabonnement bestaat uit 9 edities in 7 leveringen waarvan 2 dubbelnummers. Je krijgt ook exclusieve toegang tot het online route-archief van FietsActief t.w.v. € 14,95. Voor abonnementen buiten Nederland en België kunt je mailen naar klantenservice@fietsactief.nl

Betalingsvoorwaarden Een abonnement geldt voor de opgegeven periode en wordt nadien – behoudens opzegging – automatisch omgezet in een abonnement voor onbepaalde tijd. Het abonnementsgeld dient vooruit te worden voldaan. Een andere betaaltermijn of -wijze is mogelijk, neem hiervoor contact op met onze Klantenservice. Bij niet tijdige betaling worden er herinneringskosten in rekening gebracht. Prijswijzigingen voorbehouden.

Leveringsvoorwaarden Levering van tijdschriften en levering en verkoop van premies en handelsartikelen geschiedt volgens de Leveringsvoorwaarden New Skool Media B.V. Kijk voor deze voorwaarden op tijdschriftnu.nl/algemene-voorwaarden. U kunt deze voorwaarden ook schriftelijk opvragen bij New Skool Media B.V., Postbus 606, 7000 AP Doetinchem. Voor bezorgadressen buiten Nederland en België mail naar klantenservice@fietsactief.nl

Handelsartikelen Voor alle premies, aanbiedingen en acties in Nederland en België geldt: zolang de voorraad strekt. Helaas is het bestellen van handelsartikelen vanuit landen buiten Nederland en België niet mogelijk.

Privacy New Skool Media B.V., de uitgever van FietsActief, legt van haar abonnees en klanten in het kader van haar dienstverlening gegevens vast. De verantwoordelijke voor de gegevensverwerking is New Skool Media B.V., Spaklerweg 53, 1114 AE Amsterdam. De verwerking is in overeenstemming met de Wet bescherming persoonsgegevens aangemeld bij het College Bescherming Persoonsgegevens te Den Haag onder m1586121. Deze gegevens worden gebruikt ter uitvoering van de overeenkomsten met abonnees en andere klanten en om informatie te verstrekken over relevante producten en diensten van New Skool Media B.V.
De gegevens kunnen ook worden gebruikt door zorgvuldig geselecteerde organisaties om abonnees en klanten te informeren over relevante aanbiedingen betreffende producten en diensten. Als u op deze informatie geen prijs stelt, dan kunt u dit schriftelijk doorgeven aan New Skool Media B.V., Spaklerweg 53, 1114 AE Amsterdam onder vermelding van 'privacy' of per e-mail: privacy@newskoolmedia.nl.

Leesportefeuille Zonder schriftelijke toestemming van de uitgever is het niet geoorloofd FietsActief op te nemen in of ter beschikking te stellen aan een leesportefeuille.

© **2020 FietsActief is een uitgave van New Skool Media B.V.** Onder voorbehoud van alle rechten. Niets uit deze uitgave mag geheel of gedeeltelijk, worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever. De uitgever sluit iedere aansprakelijkheid voor schade als gevolg van druk- en zetfouten uit. FietsActief is een geregistreerd merk van New Skool Media.

Help jij haar bij de eerste stap online?

Met het gratis online lesprogramma Welkom Online maak je een oudere wegwijs op internet. Meld je aan als vrijwilliger. Ouder worden doe je samen!

Meld je aan via 088 344 2000
ouderenfonds.nl/welkom-online

WWW.FIETSACTIEF.NL

Hier adverteren?
Bel naar: **020 - 210 54 59** Of mail naar: **sales@newskoolmedia.nl**

ZO ONTDEK JE DE FRUITIGE KANT VAN SAKSEN

Een fascinerend merenlandschap, historische stadskernen, lieflijke dorpjes, donkere bossen en indrukwekkende burchten. Ja, in Leipzig en omgeving is het heerlijk fietsen. Mede dankzij het uitgebreide fietspadennetwerk, waarop je zelf je eigen routes kunt uitzetten. Geen idee waar je beginnen moet? Dan zijn er altijd nog de bewegwijzerde tochten, zoals de mooie Obstlandroute.

1 route, 3 lussen

Midden in het grootste fruitteeltgebied van Saksen slingert de bewegwijzerde Obstlandroute ('fruitlandroute') zich door een landschap dat rijk is aan cultuurhistorie. Met in totaal 58 kilometer verbindt de route Mügeln, Leisnig en Dürrweitzschen, plaatsjes waar je op verschillende manieren kennismaakt met de fruitteelttradities in deze streek. De Obstlandroute bestaat uit drie verschillende lussen die zo tussen 20 en 30 kilometer lang zijn en alle drie een ander thema hebben. Zo kun je het Saksische fruitland in korte etappes ontdekken. Je zou er ook voor kunnen kiezen om in één dag de buitenste lus te rijden.

Afstappen voor vers fruit

In de omgeving van Mügeln staat de ontstaansgeschiedenis van het fruitland centraal. Bij Leisnig leer je van alles over het leven en werk van de monniken die hier vroeger leefden. In Dürrweitzschen krijg je juist weer een inkijkje in de hedendaagse productieprocessen binnen de fruitteelt. Langs de gehele Obstlandroute kom je overal uitgestrekte fruitplantages tegen. Als je wilt, kun je die op aanvraag bij sponsorvereniging Obstland e.V in groepen bezichtigen. In de boerderijwinkeltjes langs de weg sla je vers seizoensfruit in, net als heerlijke sapjes en, wel ja, vruchtenwijn. Lekker voor vanavond!

LTM/ Kathleen Schramm

Van kasteel naar klooster

Het loont wel vaker om even af te stappen. Bij het duizend jaar oude kasteel Mildenstein in Leisnig bijvoorbeeld, waar regelmatig ridderspektakels plaatsvinden. Je krijgt er avontuurlijke rondleidingen en er zijn ook vakantieprogramma's speciaal voor kinderen.
Direct aan rivier de Mulde ligt Klooster Buch. De aangrenzende kruidentuin is vooral in de zomer een belevenis voor alle zintuigen. Ook de kloosterrondleidingen, traditionele boerenmarkt, en kunst- en ambachtenmarkt trekken het hele jaar door veel bezoekers.

Ruim baan voor Wilder Robert

Je bent trouwens niet de enige die hier vrolijk door het fruitland tuft. Zo kun je onderweg het boemeltje Wilder Robert tegenkomen. De stoomtrein doet ook de voormalige bisschopsstad Mügeln aan, waar je in het station veel informatie vindt over de geschiedenis van de smalspoorbaan. Ook vind je er het bezoekerscentrum van Geopark Porphyrland. Tijdens de interactieve tentoonstelling 'Erlebniswelt Kaolin' leer je van alles over kaolien, een grondstof die in Saksen op verschillende plekken gewonnen wordt. De witte klei kun je onder meer gebruiken om papier en porselein van te maken. Daarna gaat het verder op de fiets naar Sornzig. Hier bewonder je in de fruitboomgaard van het voormalige cistercënzerklooster Marienthal oude, opnieuw gecultiveerde fruitsoorten. Geen zin om weg te gaan? Hoeft ook niet. Je kunt tegenwoordig overnachten in het klooster, dat een beschermd monument is.

Nog even Leipzig meepikken

De volledig bewegwijzerde Obstlandroute sluit aan op de Mulderadweg en diverse regionale hoofdfietsroutes. Er is ook een verbinding met de Elberadweg. Bovendien is de opvallend groene stad Leipzig vanaf hier niet ver. Zo kun je een fijne fietsvakantie prima samen laten gaan met een lekker ontspannen stedentrip!

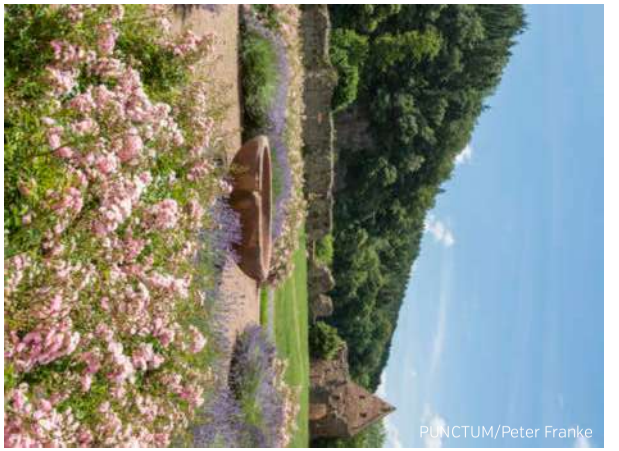
Meer informatie:
region.leipzig.travel/obstlandroute

Förderverein Obstland e.V.

Christian Hüller Fotografie

PUNCTUM/Peter Franke

Frank Schmidt


PUNCTUM/Peter Franke

Wolfgang Siesing

Förderverein Obstland e.V.

LTM/Kathrin Brunkhorst

TMGS/www.sachsen-tourismus.de

ACHTEROP BIJ...
JOURNALIST THALIA VERKADE

‘Als je eenmaal wéét dat er meer manieren van kijken zijn, dan kun je niet meer terug’

Tijdens een feestje reed journalist Thalia Verkade (41) ooit op een ‘hoge bi’. “Zo’n ouderwetse fiets met één heel hoog wiel en een piepklein achterwiel. Iemand moest mijn hand vasthouden, anders viel ik om. Toen dacht ik: wat is de fiets – onze moderne fiets – toch een fantastische uitvinding.”

Tekst **Gemma Venhuizen** Foto’s **Jesaja Hizkia**

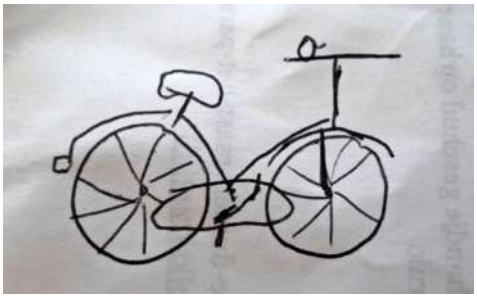
Die fascinatie voor de fiets komt ook naar voren in haar nieuwe boek *Het recht van de snelste*, dat deze zomer verscheen bij *De Correspondent*. Daarin onderzoekt Verkade, samen met ‘fietsprofessor’ Marco te Brömmelstoet, onze drang naar snelheid en efficiëntie in het verkeer, én de schaduwzijde daarvan.
Het boek is géén pleidooi tegen autorijden, benadrukt ze terwijl we een rondje fietsen door Rotterdam,

‘MIJN VRIEND EN IK HEBBEN EEN KEER EEN *WINDMEETOCHT* GEFIETST: ZO HEBBEN WE ONS VANUIT LEIDEN HELEMAAL NAAR BREMEN LATEN WAAIEN’

de stad waar ze woont. “Ik heb absoluut geen hekel aan auto’s. Integendeel. Toen ik in Rusland woonde, was ik gek op mijn Lada Niva, een *fourwheeldrive*. Eigenlijk hadden we hem willen importeren, maar daar was-ie te milieuvervuilend voor.”

Eerder is het een aanmoediging om met een bredere blik te kijken: naar hoe de stad is ingericht, en naar de invloed daarvan op ons leven op straat en onderweg. “Het is een beetje als dat plaatje waarin je zowel een eend als een konijn kunt herkennen. Als je eenmaal wéét dat er meer manieren van kijken zijn, dan kun je niet meer terug.”

Hoe ziet die bredere blik eruit?
“Eerder had ik nooit zo door in hoeverre onze verkeersindeling op efficiëntie is gericht. Doorstromingsdenken noemen ze dat ook wel – alsof de verkeerswegen één groot waterleidingnetwerk vormen, en wij mensen de druppels water zijn. Maar als je mensen ziet als deeltjes, dan heb je geen oog voor mensen die willen omfietsen voor mooie groene routes. Waterdruppels nemen tenslotte ook nooit voor hun plezier een omweg. Dergelijk omfietsgedrag zit niet in de verkeersmodellen, en dus niet in de inrichting van de openbare ruimte.



FIETSTEKENING
In *Het recht van de snelste* vraagt Thalia Verkade aan de lezer om uit het hoofd een fiets te tekenen, om te ervaren hoe lastig dat is. Dit is haar eigen eerste creatie, met de kettingkast aan het voorwiel vastgemaakt. “De Italiaanse kunstenaar Gianluca Gimini maakt in zijn kunstproject Velocipedia levensechte computergraphics van dergelijke tekeningen.”

Tijdens het schrijven, en door gesprekken met Marco, ben ik gaan inzien dat ik me ook als vanzelf ging gedragen naar die efficiënte inrichting. Onderweg zijn had geen waarde voor mij, ik dacht in termen van fietssnelwegen.”

Ben je ook anders gaan fietsen doordat je aan dit boek werkte?
“Zeker. Ik ben me veel bewuster van mijn snelheid dan vroeger. Als ik haast had, dan eigende ik mijzelf ook het recht van de snelste toe. Natuurlijk waren er weleens momenten dat ik zelf traag ging – als ik bijvoorbeeld mijn zoontje van vier op zijn 12 inch fietsje naar school bracht – en dan ergerde ik me aan snelle medeweggebruikers. Maar mijn *default-modus* was: snel van A naar B gaan. Inmiddels denk ik: snelheid is maar één waarde.
“Sinds het boek vind ik het minder vanzelfsprekend dat de snelste de meeste ruimte en voorrang krijgt, ook al zijn onze straten daar wel vaak voor ingericht. Vroeger jakkerde ik veel vaker over zebrapaden heen, voetgangers wachten vaak tóch, terwijl het als fietser vaak meer energie kost om te remmen en af te stappen.”

We stappen af bij het Eendrachtsplein. De gemeente heeft hier recent gele blokken geplaatst, zodat auto’s niet zomaar meer kunnen keren. “Automobilisten moeten door die blokken hun rijgedrag aanpassen, de snelheid wordt hier nu uit het systeem gehaald.” Eerder deed de gemeente hier het omgekeerde. Ze knikt richting een stoplicht verderop. Daar was een tijdlang een campagne gaande: ‘Ook jij kan geschept worden door een auto. Dit bepaal je zelf. WACHT OP GROEN.’
“Best confronterend, met een afbeelding van een fiets die op de grond lag na een ongeluk. Voor *De Correspondent* schreef ik er een stuk over, waarin ik zei: kunnen we het er óók over hebben waarom je überhaupt dood kunt gaan als je door rood fietst? Natuurlijk wil ik door rood fietsen niet bagatelliseren. Maar als je op die weg 30 kilometer per uur zou mogen rijden, hadden we geen stoplichten nodig. In woonwijken zie je nooit een verkeerslicht.”
We vervolgen onze tocht en fietsen over de Erasmusbrug, waar door de gemeente autorijstroken zijn afgezet zodat fietsers meer opstelruimte heb-

ben. “Er zitten politieke keuzes achter onze inrichting, dat wordt nu zichtbaarder. En de gemeente probeert daar nu ook nieuwe keuzes in te maken.”

Op het fietspad staat een spookje afgebeeld, met daaronder de tekst: ‘Roep BOE tegen spookfietsers!’ Verkade: “Hier zie je hoe vanzelfsprekend we het vinden dat deze brug toch vooral voor het snelle verkeer is. Fietsers mogen hier niet tegen de rijrichting op het fietspad in rijden. Maar je kunt je ook afvragen: waarom moeten fietsers twee keer een autoweg en een trambaan oversteken als ze aan de andere kant van de Maas aan de overkant van de weg moeten zijn? Waarom ligt hier niet aan beide zijden een dubbel fietspad?”

Je schrijft in je boek ook over de Aansprakelijkheidswet: in Nederland is het in de wet zo geregeld dat je bij een ongeluk aansprakelijk bent als automobilist.
“Dat lijkt soms oneerlijk, zeker als de fietser door rood reed of zat te appen tijdens het fietsen. Maar wie in een auto rijdt, neemt nu eenmaal een intrinsiek gevaarlijke machine mee de weg op, en daar mag een last tegenoverstaan. Het gevaar ontstaat door de snelheid én door de 1.500 kilo die de auto weegt, ten opzichte van een fiets van 15 kilo.
“In Nederland hebben veel mensen met een auto zelf ook een fiets, en daardoor lijken ze wat meer begrip te kunnen opbrengen voor fietsers. Maar in een land als Australië is onderzoek gedaan naar de perceptie van het woord *cyclist*. Dat blijken andere weggebruikers als iets niet-menselijks te interpreteren. *Cyclist* is te vaag, te algemeen – wielrenners vallen eronder, maar ook recreatieve fietsers en zelfs *motor cyclists*. De Australiërs zeggen: we hebben behoefte aan een woord als ‘fietser’. Gewoon een mens, die zich toevallig op twee wielen verplaatst.

Dat je als fietser ook kwetsbaar bent, blijkt duidelijk uit de website **hetongeluk.nl**, waarop Verkade en Te Brömmelstoet nieuwsberichten verzamelen over fietsongelukken. Jaarlijks gaan in Nederland ruim 600 mensen dood in het verkeer. “Lange tijd was er een dalende lijn in het aantal verkeersdoden, maar de laatste jaren is er juist sprake van een toename, tot 11 procent per jaar.” De berichtgeving rondom zulke ongelukken heeft vaak iets onmenselijks, zegt Verkade. “Alsof de blikschade belangrijker is dan de mensenlevens: ‘Busje ramt auto’, ‘File door aanrijding’. En áls het al over de mensen gaat, dan worden vaak alleen de dodelijke slachtoffers genoemd. Als

je alle mensen zou tellen die eromheenstaan – de achterblijvers, de mensen die gewond zijn geraakt – dan ligt het aantal slachtoffers vele malen hoger. En dan heb ik het nog niet eens over de automobilisten die een levenslang trauma oplopen omdat ze iemand hebben doodgereden. In Nederland is in de jaren zeventig echt een opstand tegen de auto geweest, en daar hebben we nu geluk mee: daardoor is er destijds veel ruimte terugveroverd op de auto."

Ze knikt naar een paaltje dat we passeren. "Eenzijdige fietsongelukken ontstaan vaak doordat mensen tegen paaltjes aanfietsen. Maar waarom staan die paaltjes daar? Precies, tegen de auto's. Nogmaals, ik ben niet tegen auto's. Alleen moeten we oppassen voor het voorruitperspectief: dat we onbewust vanuit de auto naar de straat kijken."

Onze route brengt ons naar de Maastunnel, waar je met je fiets op een houten roltrap naar beneden kunt en dan onder de Maas door kunt fietsen. Helaas: de tunnel blijkt dicht vanwege een renovatie, en gaat pas over enkele dagen weer open. Op naar de vervangende veerpont dus – tot we bedenken dat we dan wel een mondkapje nodig hebben. Verkade kijkt op de ponttijdentabel. "Nog twintig minuten…" Terwijl we zoeken naar de dichtstbijzijnde drogist, vertelt ze over haar eigen fietservaringen vroeger: die waren niet allemaal rooskleurig. "Ik heb pas heel laat leren fietsen, rond mijn zevende. Ik was vroeger enorm bang om te vallen, ik heb op mijn elleboog nog een litteken van toen ik onderuit ging op een schelpenpaadje." Ook op de middelbare school maakte ze eens een flinke smak met haar fiets. "Een vriendin moest uitwijken toen iemand zijn autoportier plotseling openzwaaide, en kwam met haar trapper in mijn spaken terecht. Ik liet mijn fiets repareren, maar de fietsenmaker had de voorvork niet goed vastgezet. En dus vloog ik daarna wéér over de kop."

Toch is het uiteindelijk nog goedgekomen tussen fietsen en jou.

"Zeker. Voordat we kinderen kregen, hebben mijn vriend en ik zelfs een keer een *windmeetocht* gefietst: elke dag besloten we op de bonnefooi welke kant we uitgingen, afhankelijk van hoe de wind stond. Zo hebben we ons vanuit Leiden helemaal naar Bremen laten waaien – het was die zomer vrijwel continu westenwind. Natuurlijk heb je op zo'n route ook wel wind tegen, de fietspaden kronkelen behoorlijk, maar grofweg hadden we de wind in de rug. Onderweg wildkampeerden we, vaak keken we al vanaf een uur of twee 's middags uit naar een goede plek. "Afgelopen zomer, toen onze zoontjes één en drie waren, gingen we weer op fietsvakantie. Met een bakfiets en een gewone fiets hebben we in drie weken ruim 800 kilometer afgelegd in eigen land – vanuit Rotterdam gingen we naar Noord-Brabant, Utrecht, Gelderland en Noord-Holland, om uiteindelijk nog een weekje te kamperen in Noordwijk aan Zee. Ongemerkt fiets je zo een heel eind."
We vinden een kiosk die mondkapjes verkoopt, en op het nippertje halen we de pont. "Op deze manier kan ik nog wel van snel fietsen genieten: als ik andere mensen niet hoef te hinderen met mijn haast."

Fiets het rondje van Thalia

Rondje Rotterdam
Afstand 33 km
Startpunt KP75, Kruisplein/Weena, Rotterdam
Route 75 – 70 – 61 – 61, direct na Erasmusbrug RA en dan langs water naar 18 en dan door naar 16 – 15 – 13 – 58 – 14 – 35 – 36 – 33 – 32 – 86 – 15 – 23 – 85 – 29 – 88 – 89 – 82 – 77 – 67 – 74 – 21 – 68 – 37 – 69 - 76 – 75
Tip Dubbele lus? Dit rondje combineert mooi met de route Rotterdam-Dordrecht op pagina 18!

Voordeeluitjes.nl

Hotel treft coronamaatregelen

Wilt u er even lekker tussen uit in eigen land of bij de Oosterburen?
Verantwoord en gezond op reis staat bij Voordeeluitjes.nl altijd op nummer één.
www.voordeeluitjes.nl/hotels-coronamaatregelen

- ✓ Desinfectiemiddelen aanwezig
- ✓ Vloerstickers routes en/of 1,5 m afstand
- ✓ Contactloos betalen **en meer...**

3 dagen Drenthe

Hotel Restaurant De Oringer Marke***
in Odoorn

- 2x overnachten
- 2x uitgebreid ontbijt
- 1x 3-gangendiner
- **gratis** wandel- en fietsroutes
- **gratis** parkeren
- **gratis** WiFi

~~129,00~~ p.p. **99,00***

3 dagen Drenthe

De Stobbe hotel en suites***
in Ruinen

- 2x overnachten • 2x uitgebreid ontbijt
- 1x 3-gangendiner • nootjes bij de borrel
- **gratis** toeristisch info-pakket
- **gratis** toegang zwembad
- **gratis** wandel- en fietsroutes
- **gratis** parkeren • **gratis** WiFi

~~129,00~~ p.p. **99,00***

4 dagen Zwarte Woud

Hotel Restaurant Schwörer***
in Lenzkirch

- 3x overnachten
- 3x uitgebreid ontbijt • 1x 3-gangendiner
- fles water op de kamer
- **gratis** Hochschwarzwaldcard
- **gratis** parkeren
- **gratis** WiFi

~~205,00~~ p.p. **135,00***

4 dagen All inclusive Eifel

Hotel am Park Stadtkyll***
in Stadtkyll

- 3x overnachten • 3x uitgebreid ontbijt
- 3x lunch • 3x diner • **gratis** consumpties
- **gratis** koffie en thee
- avondenterainment
- **gratis** parkeren
- **gratis** WiFi

~~244,00~~ p.p. **179,00***

Voordeeluitjes.nl/fietsactief

0900 66 777 88 (25 c/m)

zoover Award Winner 1st

Alle aanbiedingen zijn geldig t/m 31 oktober 2020 (m.u.v. feestdagen). *Let op: de vermelde prijzen zijn vanaf en kunnen verschillen per aankomstdatum.
De prijzen zijn per persoon (p.p.), o.b.v. twee personen in een standaardkamer en excl. administratiekosten (1-3 personen € 14,50, 4+ personen € 24,50 per boeking).
Kijk online voor de volledige voorwaarden. Prijs-, druk- en zetfouten voorbehouden.

Oplaadpunt

Blijf bij met onze selectie van e-biketrends, innovaties en tips.

Tekst **Githa de Kuyssche**

ECHT HEMA

'De normaalste zaak van de wereld', waar veel over te doen is, maar dat even terzijde. Bij de Hema kun je nu ook een e-bike leasen. Er is keuze uit zeven modellen, inclusief onderhoud, verzekering en 24/7 pechhulp met Europadekking. hema.nl/e-bike

E-VISIOEN

In 2010 presenteerde Bosch haar eerste aandrijfsysteem voor e-bikes. Met succes: niet alleen is ondertussen elk type fiets wel te verkrijgen in een elektrische variant, op heel veel exemplaren zit bovendien een Bosch-systeem. Uiteraard gaan de ontwikkelingen door, denk aan het nog verder integreren van de e-componenten. Bosch maakte deze Concept Bike om te laten zien hoe dat er volgens hen uit kan zien. Bekijk de 'visuele belevenis' via bosch-ebike.com

HEBZUCHT

Spontane hebberigheid steekt de kop op bij het zien van de sportieve Rapha-fietsaccessoires. Zoals de nieuwe zonnebrillenlijn. Allemaal technisch tiptop in orde. Deze Classic (boven) kreeg een retro-jasje, zodat je er ook op het terras prima mee kunt relaxen. Vijf kleuren, € 110,- rapha.cc/nl/en

5 TIPS HELM KOPEN

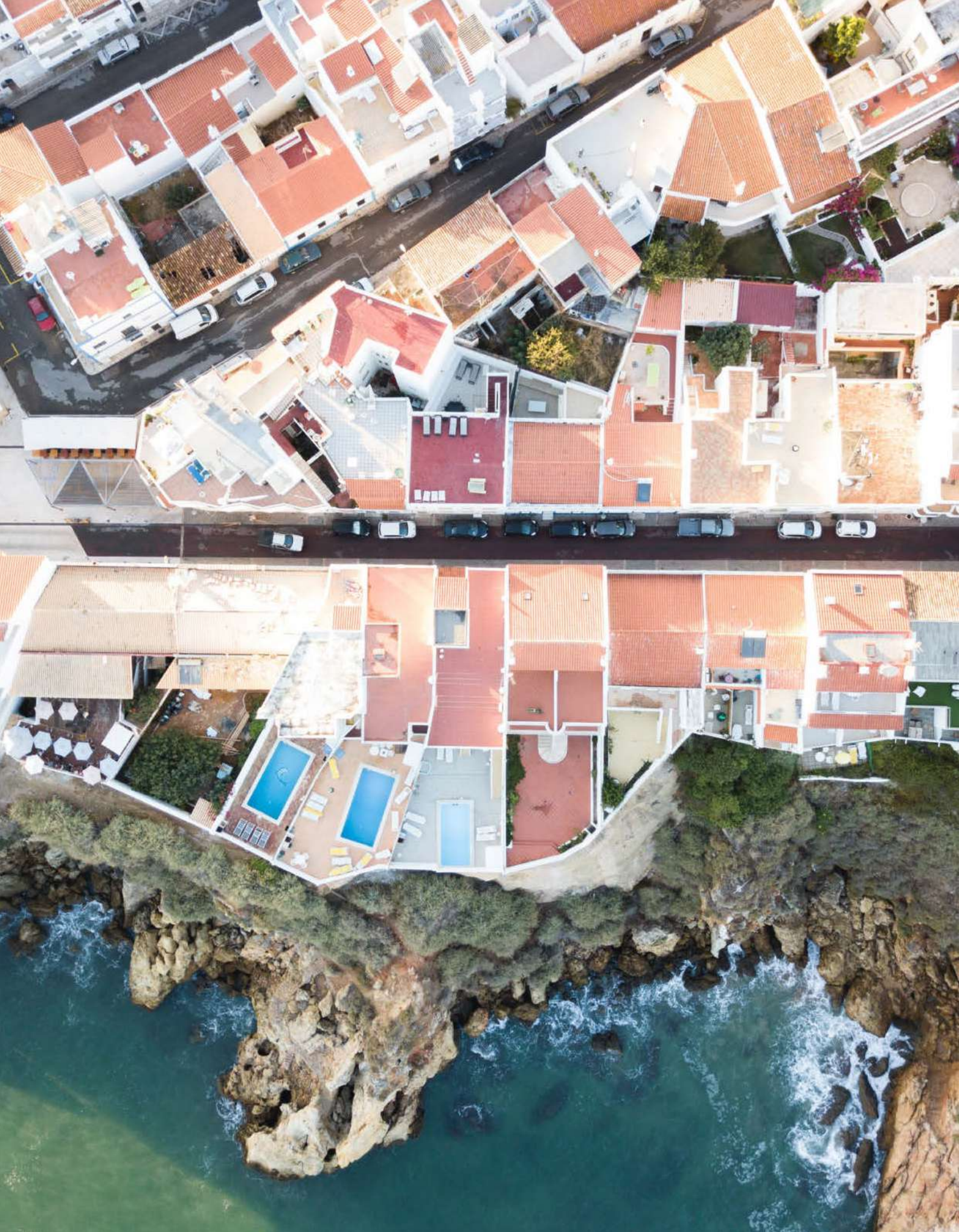
1. Koop de juiste maat want de helm mag niet te strak of los zitten. Meet je hoofdomtrek circa 2 centimeter boven je wenkbrauwen. Daarmee vind je jouw maat, meestal in S, M, L of XL.
2. Probeer in de winkel, of bestel, verschillende exemplaren en pas ze.
3. Voel of de helm lekker zit. Niet te zwaar of te warm? Lijkt-ie genoeg ventilatie te bieden?
4. Veel helmen zijn verstelbaar – dat kan erg handig zijn.
5. Koop een helm met veiligheidskeurmerk EN1078.

HEMPLICHT?

De meningen erover zijn verdeeld en het is nog slechts een voorstel van verschillende Planbureaus (CPB, SCP en PBL): het verplicht stellen van een helm voor e-bikerijders en kinderen tot 12 jaar. Ga je voor veiligheid, dan is deze Poc Corpora een mooie en goede keuze. Betaalbaar alternatief: de AGU Cit-E IV met LED licht. € 160,- en € 49,99 pocsports.com/eu en agu.com

DE BAK IN

De auto laten staan en op pad met (klein)kinderen? Zijn ze nog te klein om een eind te fietsen, dan is een e-bakfiets ideaal. Die zijn er in vele soorten en maten, zoals deze nieuwe, hoogwaardige Carqon. Door het ruime bereik van wel 120 tot 140 kilometer kun je er een flinke tocht mee maken. De iets verhoogd uitgevoerde bak klimmen de kids zelf in en uit via het unieke deurtje (met veiligheidsslot). Vanaf € 4.999,- Testen? carqon.com



Fado & Castagnetten

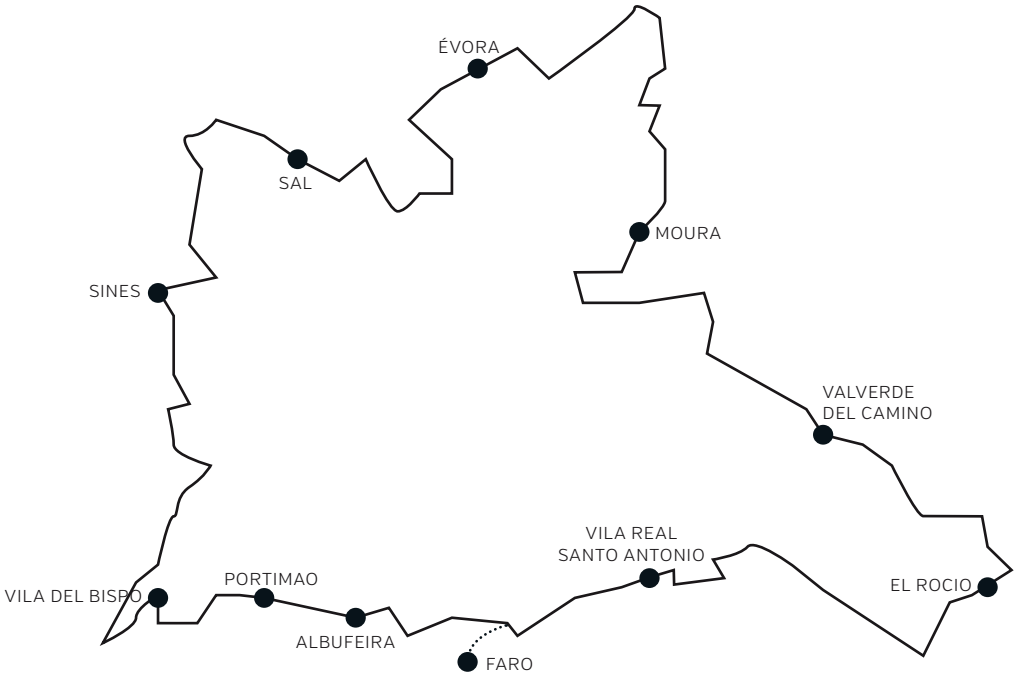
Noor Andeweg komt al meer dan vijftien jaar in Portugal. Ook op de fiets verkende ze het land breeduit. Een van haar favoriete routes loopt door Portugal en Spanje, want dan kun je ook het pelgrimsfestival in El Rocio meemaken. Een tocht vol muziek, westerngevoel en gevarieerde landschappen.

Tekst **Monique van Klaveren** Foto's **Noor Andeweg, Marten Bjork, Monique van Klaveren, Melanie Martin, Hendrik Morkel, Cristiano Pinto, Dahee Son, Julia Solonina**

De kust van Portugal kent talloze schitterende baaien. Maar let op: het oceaanwater kan ijskoud zijn!

Vele kapelletjes en gedenkstenen onderweg

ROUTE Noor stippelde zelf haar tocht uit, maar maakte ook gebruik van de Ecoviaroute (van Cabo Verde naar Villa Real). Die is met gele pijlen gemarkeerd en loopt soms over onverharde paden. Noor: "Gelukkig zijn ze niet te ruig, hoor. Prima te doen met bagage en een trekkingfiets. De rest van de route reed ik hoofdzakelijk op de 'gele weggetjes' van de Michelinkaart, want die zijn lekker rustig."
AFSTAND Circa 1100 kilometer. Je kunt de route inkorten door de trein te nemen van Faro naar Villa Real of van Lagos naar Faro.
ROUTEMATERIAAL Michelin heeft onder andere de *Road Atlas Spain & Portugal* met spiraal, 1:400.000. Noor: "Die schaal is voldoende, omdat er niet zoveel wegen zijn." De regionale kaart 395 van Portugal Sul, 1:300.000 kan ook, als je tevens de regionale kaart 578 España Sur 1:400.000 koopt. Op **cyclingwalkingalgarve.pt** vind je meer info over de Ecoviaroute.
HEEN EN TERUG Faro is de handigste startplek, want daar landen normaal gesproken de vliegtuigen uit Nederland.
NIVEAU "De hoogste heuvel is nog geen 400 meter, maar er zijn wel veel klimmetjes à la de Ardennen in het Spaanse deel. In Portugal is het wat vlakker. De hitte is echter een belangrijke factor, want die bepaalt



WAAROM IS DIT EEN AANRADER?

Noor: "Wat een variatie zit er in deze route! Zowel qua landschap als cultuur. Aan de zuidkust fiets je door *wetlands* met flamingo's en aan de westkust kun je afslaan naar baaien met ruige rotsen. Terwijl de Alentejo glooiend, weids en desolaat aandoet. En dan opeens bots je op de groene rijstvelden bij Alcácer do Sal. "Ook de bebouwing is erg divers. Zoals oude stadjes met stegen en overdadige kerken. Maar ook Moorse gebouwen en zelfs Romeinse ruïnes. In Andalusië kom je witte dorpjes tegen die aan de hellingen lijken vastgeplakt. Daarnaast vind ik het altijd erg fijn om ergens te fietsen waar de bevolking aardig en gastvrij is, zeker als je een paar woorden in hun taal probeert te spreken."

In El Rocio waan je je tijdens Pinksteren in een westernfilm

LEUK OM TE ZIEN

Onderweg doorkruis je voornamelijk dorpen, maar zo af en toe beland je in een interessante stad. "Zoals Faro", vertelt Noor. "Daar kun je lekker slenteren door de compacte oude binnenstad. We hebben er menigmaal een fado-avond bijgewoond. De muziek is prachtig." De lievelingsuitstapjes van Noor en haar man Theo zijn het schilderachtige dorp Cacel Velha, een visje eten in Tavira of kuieren in Villa Réal, de laatste stad van Portugal. "Daar steek je met de boot de rivier over naar Ayamonte, waar het een uur later is." Ook Huelva, volgepakt met musea en kerken, bekijkt Noor graag. "Het is de stad van Columbus. Vind je die geschiedenis fascinerend? Bezoek Palos de la Frontera, want daar startte de ontdekker zijn reizen." Door de duinen en het natuurgebied Doñana kom je in El Rocio. Terug in Portugal stuit je op het witte dorp Serpa en het kleurige dorp Moura. "De klim naar de middeleeuwse stad Monsaraz is pittig, want die plaats heeft niet voor niets de bijnaam *Adelaarsnest*. Maar de moeite waard. Ook Évora heeft mijn hart gestolen. Ik heb heel wat foto's gemaakt van de herenhuizen, de fontein en de Romeinse Dianatempel. Langs de westkust is Sines bekend en… toeristisch. Hou je daar net als ik niet zo van, dan is het nabijgelegen havenplaatsje Porto Covo veel leuker. De rotsformaties bij Cavaleiro en het kasteel van Al Jazur raad ik tot slot zeker aan om een ommetje voor te maken."

Linksaf dan maar?

of je flink afziet of dat je heerlijk fietst."

ACCOMMODATIE Er zijn voldoende campings, B&B's en *Residencials* (logies met ontbijt bij particulieren). Tips van Noor: "Informeer ook eens bij de plaatselijke bevolking, want niet alles staat op internet. Mijn favoriet is de camping in Zambujeiro do Mar, iets ten zuiden van Odemira, want die ligt vlakbij een paar mooie baaitjes. "En het beste is om tijdens Pinksteren de camping in El Rocio te reserveren. Zonder reservering mocht ik er alleen met Gods gratie mijn tentje opzetten voor 50 euro per nacht."

HORECA EN WINKELS Elk dorpje heeft een café en meestal ook een winkeltje.

VEILIGHEID Noor geeft als tip om niet uit te wijken naar de berm, maar de ruimte op de weg te nemen. "Dan remmen de auto's af en gaan met een ruime bocht om je heen. Ze toeterden ook vaak naar me. Niet omdat ik zo knap ben, maar omdat ze me aanmoedigden."

BESTE SEIZOEN Vanaf half mei tot en met begin september is het bloedheet in Andalusië en de Alentejo. De beste maanden zijn tussen februari en half mei en van half september tot en met oktober.

COULEUR LOCALE

De aanleiding voor Noor om Spanje pas half mei in te duiken was de Pinksterviering in El Rocio. Duizenden families en vrienden trekken dan in huifkarren met paarden naar deze bedevaartsplaats. "Het leek net of ik in een westernfilm was terechtgekomen, temeer omdat op straat zand in plaats van asfalt of steen lag. Ik liet me even voorttrekken door een kar en maakte een praatje. Dat mocht niet, en ik kreeg al snel een standje van een agent." Het beeld van de Heilige Maagd Maria wordt met veel pracht en praal tijdens de processies vervoerd en in alle broederschapshuizen wordt feestgevierd, met dans, muziek en drank. Je raakt in vervoering door de gitaarmuziek en de klepperende castagnetten. "Ik werd binnen gevraagd en zo'n uitnodiging afslaan doe je niet."

ONDERWEG EVEN PAUZEREN MET UITZICHT OP DE OCEAAN. HOE MOOI IS DAT?

ZOMERAANBIEDING

5x Seasons + 3 bloemenprenten voor € 25

50% KORTING

Maak je tuin zomerklaar met 5 maanden Seasons-inspiratie en ontvang deze 3 unieke bloemenprenten cadeau. De prenten zijn speciaal voor Seasons ontworpen door kunstenares Pauline van Eijle, bekend om haar botanische illustraties. De afbeeldingen zijn op A5-formaat gedrukt, op luxe papier dat stevig genoeg is om te blijven staan. Handig, als je de prenten eens een ander plekje wilt geven in huis. Of doe er een lijst omheen en hang ze op, want zo mooi zijn ze.

Ga naar www.seasons.nl/fiazomer

of bel 085 8885615 (ma-vr 9.00 - 17.00 uur)

De prenten worden meegestuurd met de eerste editie die je ontvangt. Deze aanbieding loopt tot en met 22 september 2020.
Op deze aanbieding zijn de algemene voorwaarden van New Skool Media B.V. van toepassing. Na de actieperiode geldt een opzegtermijn van 1 maand.

In stijl door de stad

Met een auto de stad in is vaak geen goed plan. En nu ook het openbaar vervoer zijn charme even kwijt is, heb je een extra goede reden om de fiets te pakken. Maar welke? Vijf opvallende stadsfietsen op een rij.

Tekst **Menno Grootjans** Foto's **Remco Veurink**

De Finez heeft in totaal zeven versnellingen

Standaard Abus-slot

BATAVUS FINEZ

Voordat er zoiets als Google bestond, leerden scholieren geschiedenis van grote schoolplaten, die in het lokaal van hun 'lagere school' hingen. De Noormannen, de belegering van Den Bosch, de Spaanse inquisitie en niet te vergeten de Batavieren. Deze West-Germaanse stam maakte oorspronkelijk deel uit van de Chatten, maar één groep splitste zich na een conflict af en vestigde zich in de Rijndelta, op de plek die wij nu Friesland noemen. Of ik dat allemaal onthouden heb van zo'n schoolplaat? Nee hoor, ik heb het net even opgezocht, op Google.
Waar dit verhaal heen gaat? Nou in 1904 begon Andries Gaastra met het produceren van fietsen. Eerst onder de naam Presto, maar ook al snel als Batavus. Batavus had een logo met een grote B en daarin een woest uitziende Batavier met wild kapsel en een knuppel. Van die wildeman is al lang niets meer vernomen. Een gestileerde vogel siert tegenwoordig het balhoofd van deze Finez. Minder uitgesproken, maar in deze zakelijke tijden kan een mannetje met een knuppel niet meer.
De Batavus Finez is een heel knappe fiets voor dit geld. Hij heeft vering, een dichte kettingkast, 7-speed naaf, naafdynamo en schijfremmen. Hij rijdt zoals je dat verwacht: heel prettig. Het is misschien geen stoplichtsprinter, maar je beweegt je wel met speels gemak door het moderne stadsverkeer.
Dit is trouwens de eerste gewone fiets die we testen die lijkt op een e-bike. Want zeg nou eerlijk: je zou toch denken dat er een accu opgesloten zit in die dikke aluminium onderbuis? Normaal lijkt een e-bike zoveel mogelijk op een gewone fiets, maar nu is het dus eens andersom: leuk.
Zowel de dames- als herenuitvoering zijn er ook in mosgroen en parelmoer wit. Stap op en de lol begint gelijk. Vergeet het ov: trappen maar.

DETAILS

Stroomdraad

De Finez heeft een naafdynamo. Mooi, maar dan heb je wel een draadje, die vanaf een stekkertje naar de voorlamp en het achterlichtje. En zo'n draad is altijd wat broos.

Slot

Op het frame van de Fine is een standaard Abus-slot gemonteerd. Deze heeft een opening voor een extra insteekketting. Die zijn los te koop in 85, 100 en 130 centimeter lengte. Kost je circa 23 euro.

+ knappe styling
+ nette prijs
- geen kabel bij slot

€ 899,- batavus.nl

Schijfremmen: altijd goed

CORTINA MOZZO

StudioMOM is een ontwerpstudio in Arnhem, Kruitbosch is fietsfabrikant te Zwolle. Wat die twee met elkaar te maken hebben? Ga ik nu vertellen. Kruitbosch maakt Cortina-fietsen, die tot voor kort vooral verkocht werden vanwege de gunstige prijs. Maar voor de rest waren ze nogal kleurloos. Tot de mensen van StudioMOM zich ermee gingen bemoeien. Met een vast team van zeven mensen en nog wat losse specialisten stortten ze zich op het ontwerp en de afwerking van de Cortina-fietsen. Ze dachten na over kleur, materiaalgebruik, oppervlakte-structuur, manier van lakken, decoratie, belettering en meer van dat.
Het resultaat is de fiets die je hieronder ziet. Tjonge, wat is de 2020-uitvoering van de Cortina Mozzo een mooie stadsfiets geworden. Ik kan niet anders zeggen. Hij oogt zo lekker dat je de techniek die erin zit bijna zou vergeten. Maar niet helemaal: de Mozzo heeft riemaandrijving, een 8-speed versnellingsnaaf, AXA-slot en schijfremmen. Eerst maar eens een rondje. De zit is zeer ontspannen, zeker als je de verstelbare stuurpen in zijn hoogste stand zet. Hij loopt mooi, al is onze riem aan het begin wat te strak aangespannen. Zo'n riem is niet echt flexibel, dus een juiste spanning is een vereiste. Als we hem iets minder strak hebben gesteld, gaat het al een stuk beter. Dan kun je ook ten volste gebruik maken van de acht versnellingen.
Ja, fijn fietsje. Hij is er in vijf kleuren in zowel heren- als damesuitvoering. Ik werk niet in een ontwerpstudio, maar als ik de Mozzo zou kopen, zou ik persoonlijk de banden omwisselen voor zwarte exemplaren. Deze vleeskleurige wangen zijn me net wat teveel van het goede. Maar smaken verschillen.

Grijs met groen: stoer

AXA Blueline 35-koplamp

Dezelfde schakelaar als de fiets links, maar wel met één versnelling meer

+ aandrijfriem & schijfremmen
+ mooi ontwerp
- te mooi voor de stad?
- kleur banden

€ 999,- cortinafietsen.nl

DETAILS

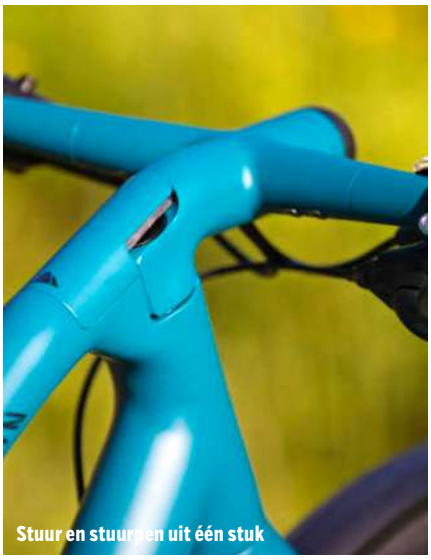
Deelbaar frame

Om een fiets met riemaandrijving te kunnen rijden, moet je de riem op termijn kunnen vervangen. Een kunststof riem is niet deelbaar zoals een ketting, en dus moet het frame 'open' kunnen. Dat gaat bij de Mozzo door vier inbusbouten los te draaien en het tussenstukje te verwijderen. Oude riem eraf en een nieuwe erop, klaar. Kun je ook gewoon laten doen, hoor.

Draaischakelaar

Makkelijk hoor, zo'n draaischakelaar. De 1 is licht, de 8 zwaar. De kabel loopt aan de linkerzijde van de onderbuis het frame in, en komt aan de onderzijde bij het trapstel weer naar buiten.

Het stuur is sportief en kaarsrecht


Stuur en stuurpen uit één stuk

+ lekker ding
+ bliksemschicht
- niet erg praktisch
- geen slot

€ 1999,- canyon.nl

CANYON COMMUTER 7.0

Trek je hoogwaterbroek en sneakers aan, laat je sokken thuis en doe een knoepert van een koptelefoon op. Dan zul je niet misstaan in de grote stad, op je hippe Canyon Commuter 7.0. Nee, een dergelijk ontwerp zie je niet vaak. De ruimte rond het stuur lijkt zowaar op de boeg van de Titanic. Deze snelle Duitser is niet bedoeld om een beetje op rond te lummelen. Je zit hoe dan ook iets voorover gebogen. De Commuter heeft een aluminium frame, 8-speed versnellingsnaaf, riemaandrijving en (lekker toepasselijk) Schwalbe-banden met de naam Kojak. Kojak was een televisieserie over een lolly sabbelende politieinspecteur in New York. En die was net zo kaal en rauw als deze bijzondere fiets. Wat we missen? Een slot. Een kettingkast. Wat je ervoor terugkrijgt is een lekker wendbare fiets, die je voor van alles kunt gebruiken: snelle stadsritten, woon-werkverkeer, weekenduitjes en zelfs om je conditie op peil te houden. Een echte funfiets dus. De Commuter wil graag vooruit en stuurt overal tussendoor: remmen met je pink, rechts een klik erbij of eraf en optrekken maar. Een aandrijfriem is bij een gewone fiets altijd even wennen. Een ketting geeft een heel direct gevoel. Bij een riem heb je in het begin het idee dat je in het luchtledige trapt. Bij een e-bike valt dat minder op omdat je dan nog een zetje krijgt van de motor. Maar goed, uiteindelijk went het. Daarbij is een riem ook lekker schoon en betrouwbaar.
Is de Commuter ook een praktische fiets? Niet echt. De bagagedrager biedt net genoeg ruimte voor een lunchtrommel (of een foccacia met tomaat). Moet je dus toch nog zo'n hippe schoudertas mee. Als dat niet jouw ding is, moet je de Commuter niet bestellen. Ben je op zoek naar een hoop fun en stijl, zoek dan niet verder.

DETAILS

Cockpit
Canyon maakt ook racefietsen. Die hebben een zogenaamde 'cockpit': een stuur en stuurpen uit één stuk, waar alle kabels en remleidingen doorheen lopen. Datzelfde concept is bij de Commuter doorgevoerd. Bovenaan de cockpit zit een kunststof afdekkapje, waarmee je bij de kabels kunt komen.

Bracket
Een ketting is flexibel, een riem niet. Om de spanning op de riem te regelen, heeft de Commuter een zogenaamd 'excentrisch bracket'. Door de trapas iets te verzetten, kun je de spanning op de riem verhogen of verlagen.

Die heb je nodig, op zo'n fel fietsje

Subtiel display

CUBE COMPACT HYBRID

+ wendbaar
+ 500 watt accu
- slot
- slechts één maat

€ 2.499,- cube.eu

Het is weer eens wat anders, zo'n accu op de staande buis

Een groene vouwfiets die te lang in de zon heeft gestaan. Dat was het eerste wat ik dacht toen deze Cube binnenkwam. Daar kwam ik al snel op terug. Allereerst omdat ik het een superlekkere kleur ben gaan vinden, en ten tweede omdat het helemaal geen vouwfiets is. De Compact Hybrid heeft wel alle kenmerken van een vouwfiets: 20 inch wielen, compact frame, en een makkelijk verstelbaar zadel en stuur. Maar hier komt de verrassing: in het bracket zit een Bosch Active Plus-motor, en achter de staande buis zit een accu van 2,8 kilo. Zo'n 40 kilometer kun je kriskras door de stad crossen met deze compacte e-bike. Op het display is te lezen hoeveel stroom er nog rest. De Cube Compact Hybrid rijdt prima, al zul je moeten wennen aan het wat nerveuze stuurgedrag. Dat is natuurlijk te danken aan de kleine wielen, maar ook de korte wielbasis en de hoek van de vork (72 graden) spelen een rol. Dat is allemaal wat anders dan bij een fiets met grotere wielen. Logisch, want anders past het allemaal niet.
De Cube is dan ook vooral bedoeld voor het korte werk. Op lange stukken mis je de rust. De naaf met vijf versnellingen is prima, al is met name de 5 te zwaar. Bij actief rijgedrag sluit de rest echter prima aan. Oplossing? Voor 100 euro krijg je de fiets met een 10-speed derailleur. Een kleiner voortandwiel kan ook een idee zijn. Wat we missen is een slot. Zelf een flinke ketting kopen dan maar. Voor de rest geen klachten. De Compact rijdt fijn en ziet er lekker uit. Ondanks dat-ie op een vouwfiets lijkt.

DETAILS

Lage framebuis

Om de Compact Hybrid stabiel genoeg te maken (en dat is die) heeft Cube een slimme constructie toegepast. Vanaf de balhoofdbuis (waar de stuurpen in huist) loopt een buis direct richting de staande buis. Prettig detail: je kunt de fiets zo gemakkelijk oppakken.

Accu

Stroom wordt geleverd door een Bosch 500 Wh accu. Deze is staand achter de staande buis gemonteerd. Je kunt hem van het slot halen met een apart sleutel-tje – de Compact zelf heeft geen slot. Sleutel erin, omdraaien en de accu klikt netjes los.

GAZELLE CITYGO C7

Een Proefrit-artikel zonder Gazelle is als Nederland zonder wind, Limburg zonder heuvels en de binnenstad zonder parkeerbonnen. En dus is de Koninklijke er weer bij. De CityGo is, zoals de naam al doet vermoeden, specifiek bedoeld voor binnen de stadsgrenzen. Vorig jaar introduceerde Gazelle de fiets als opvolger voor modellen als de Paris en de Esprit. Hij oogt modern, netjes en heel veilig. Er zijn CityGo's met een naafversnelling (drie en zeven versnellingen), en met of zonder motor. De basis van alle modellen is een oversized aluminium frame met opvallende lijnen: vanuit het stuur lopen twee framebuizen richting het achterwiel. Bij de herenuitvoering splitst deze bij de zadelpen, bij de damesfiets splitst hij zich zo'n 40 centimeter lager. Deze C7 heeft een dichte kettingkast, een in de achternaaf ingebouwde 7-speed versnellingsnaaf en twee sloten: een standaard Axa-ringslot, plus een extra kettingslot dat leuk opgeborgen zit in een kastje onderaan het frame.
Wat een superlekker fietsje is dit! Erg robuust en dus vrij zwaar, dat wel: ruim twintig kilo. Maar goed, in de stad is stevigheid nu eenmaal belangrijk. Versnellingen zijn er voldoende en de remmen zijn uitstekend. De koplamp? Bij onze C7 zit die aan de voorzijde van het optioneel verkrijgbare aluminium rekje. Daar mag 5 kilo in, de bagagedrager achter kan 27 kilo torsen. Nou, dan krijg je de weekendboodschappen wel mee naar huis.

DETAILS

Koplamp

De Axa Compact Line-koplamp is ingebouwd in een eigen behuizing. Koop je een voordrager voor je CityGo C7 HMS, dan verhuist de koplamp naar de voorzijde van dat rek. De koplamp werkt op een batterij, het achterlichtje op stroom uit de naafdynamo.

Inbusbouten

Veel onderdelen op een fiets zijn met inbusbouten vastgeschroefd. Je weet wel, het soort bouten waar ze bij Ikea dol op zijn. De naam is trouwens een afkorting, die staat voor *Innensechs-kantschraube Bauer und Schaurte*. Dat is Duits voor 'binnenzeskantschroef van Bauer und Schaurte', het bedrijf dat de inbus heeft bedacht en gepatenteerd. Eigenlijk zijn inbussen geen bouten, maar schroeven. Een inbuskop op een bout bestaat uit een gat met zes zijden waarin de inbussleutel past waarmee je hem vastschroeft. Voordelen: veel grip, en nooit gedoe met vast- of losdraaien.

Standaard Axa-slot

De achterdrager kan 27 kilo hebben

+ eigenwijs uiterlijk
+ dubbel slot
- zwaar

€ 749,- gazelle.nl

Verstopt: een stevig kettingslot

CANNONDALE MAVARO NEO 1

Toen ik zestien was, had ik een bijbaan bij een Citroën-garage in het pittoreske Waalre. Ik waste auto's en moest de showroom netjes houden. De CX was in die tijd de absolute blikvanger van Citroën. Als je de motor startte, ging de CX omhoog dankzij speciale vering. Een *grande routière*, noemden ze zo'n auto uit de hoge middenklasse.
Heel gek, maar aan die term moest ik denken toen ik op de nieuwe Cannondale Mavaro Neo stapte. De Neo is er vanaf zo'n 4000 euro, maar zoals dat bij journalisten gaat, kregen wij het topmodel mee, met alle extra's. De Amerikanen hebben namelijk flink uitgepakt. Naast normale zaken als een oversized aluminium frame, Bosch-middenmotor, aandrijfriem, traploze versnelling en een geïntegreerde 625 watt accu, heeft de Neo 1 ook de vermaarde Cannondale Headshok-geveerde voorvork, in combinatie met een parallel verende zadelpen. Ook heel luxe is de Garmin Radar, die ervoor zorgt dat je altijd weet wat er achter je zit. Als er verkeer achteropkomt, zie je aan lampjes op het display hoe dichtbij het is en gaat je achterlicht bovendien net iets feller branden (als je het hebt ingeschakeld). De Radar heeft een bereik tot 140 meter en is erg handig voor in de stad.
De Neo rijdt heerlijk ontspannen. Het lichtgebogen stuur is prima gekozen, en de Bosch-motor met vier standen is krachtig en reageert ook adequaat snel. Geheel geruisloos is hij alleen niet. Het is ook geen heel wendbare e-bike, om even snel mee tussen het verkeer door te schieten. Daarvoor moet je de Cube op pagina 44 hebben. Dit model is op zijn best op de fietspaden in de buitenwijken, zeg maar. Maar wat had je anders verwacht, van een *grande routière*?

DETAILS

Accu

Stroom wordt geleverd door de Bosch PowerPack 625 Wh accu. Deze zit ingebouwd in de liggende buis en heeft uiteraard een slot. Je kunt hem eraf halen met het sleuteltje van het fietsslot. Eerst maak je het afdekkapje open, dan draai je de sleutel om en plop, hij is los. Let wel even goed op als je hem terugplaatst: dat-ie niet scheef komt te zitten.

Garmin Radar (rechts) waarschuwt voor achteropkomend verkeer

Remmen

De Mavaro Neo 1 heeft hydraulische Shimano-schijfremmen. De schijf achter is 160 millimeter, voor 180 millimeter: dat is meer dan voldoende. De gaatjes zorgen voor koeling. De remklauw zit met een adapter op het frame geschroefd. Voordeel van schijfremmen is dat je altijd de juiste en consistente remkracht hebt. Nadeel: er mag er absoluut geen lucht in de leidingen komen. Je hebt dus kans op wat extra onderhoudskosten.

Waar is die accu? Daar is die accu

+ alles erop en eraan
+ verkeersradar
- zwaar
- duurrrr

€ 5.999,- cannondale.com

CONCLUSIE

In de stad heb je een robuuste, wendbare fiets nodig die nooit verzaakt. Een oude stationsfiets kan een optie zijn, net als een oma- of transportfiets. Maar wij kozen voor net even andere modellen. De geteste fietsen zijn 'stadsbestendig' – al wil dat natuurlijk niet zeggen dat ze niet gestolen kunnen worden. De overeenkomsten: allen hebben ze een aluminium frame en versnellingsnaven. Vijf van de zes fietsen hebben schijfremmen, de ander rollerbrakes. De drie oer-Hollandse fietsen van Batavus, Cortina en Gazelle zijn lekker basic en toch modern. De Canyon is megahip: niet praktisch, maar hij rijdt prima en levert je geheid likes op. De Cube is een fel opdondertje, dat zich als een vis in het water voelt in het drukke stadsgewoel. De chique Cannondale is meer geschikt voor de grote doorgaande fietspaden. En beland je toch op chaotische stukken, dan loodst de Garmin Radar je er veilig doorheen.

Fietsen boven Amsterdam

Holland boven amsterdam

Rondom Medemblik is het heerlijk fietsen. Aan een dag heb je zeker niet genoeg. Ook niet voor alle tussenstops waar je iets kunt ontdekken of eten en drinken. Fiets deze twee routes langs prachtige lintdorpjes vol historische panden.

Fietsroute van Medemblik naar Hoorn

De 48 kilometerlange route begint in Medemblik. Je fietst over de dijk langs het IJsselmeer richting Blokker waar een heerlijke lunch bij restaurant De Nadorst op je staat te wachten. Na de historische stad Hoorn doe je op de terugweg naar Medemblik Opperdoes aan. Dit plaatsje bestond al in de 11de eeuw en heeft veel bruggen en waterwegen. De route vind je op fietsnetwerk.nl

Fietsroute 'Hoogtepunten uit de Gouden Eeuw'

Fiets in Medemblik langs hoogtepunten uit de Gouden Eeuw en geniet van lokale producten bij lokale horeca. De fietsroute is circa 40 kilometer en bevat acht aangegeven, bijzondere stopplekken. Bij de stopplekken staan schilderijlijsten, wat uitnodigt voor een mooie foto. Scan de QR-codes en je krijgt mooie verhalen te horen. Een onvergetelijke fietstocht staat je te wachten.

fietsenbovenamsterdam.nl

WIN ACTIE

Maak kans op een geheel verzorgd arrangement voor 2 personen:

- 2 overnachtingen met ontbijt bij B&B 't Emmapark in Medemblik
- 1x diner bij restaurant Hof van Medemblick in Medemblik
- 1x lunch bij restaurant De Nadorst in Blokker
- Routekaart fietsroute 'Hoogtepunten uit de Gouden Eeuw'
- Bezoek aan Nederlands Stoommachinemuseum

Ga naar fietsenbovenamsterdam.nl en laat je gegevens achter om kans te maken op dit arrangement. De actie loopt t/m 31 augustus 2020.

iStock

TIP HOLLANDSE KUSTROUTE
In de Kop van Noord-Holland vind je de mooiste, rustigste en schoonste stranden van Nederland. Neem één van de zeven afslagen en ontdek ongerepte natuurgebieden en kustplaatsen die de verhalen vertellen over de rijke historie van de Hollanders.

VAN KUST NAAR STAD
VERRASSEND HOLLAND BOVEN AMSTERDAM

Ontdek een oer-Hollands stukje Nederland met een rijk historisch aanbod, prachtige natuur en fraaie vergezichten. Langs de drie kusten van Holland boven Amsterdam en in het groene binnenland is veel te zien en te beleven. Vijf fijne routes langs verborgen parels en bijzondere afstapplekken.

1 WONDERLIJK WIERINGEN – 42 KM

Ontdek het voormalige eiland Wieringen met mooie vergezichten, uitgestrekte natuur en leuke dorpjes. Vanuit Den Oever fiets je langs de IJsselmeerkust, door het Robbenoordbos, naar het Amstelmeer en over de waddendijk. Bezoek het Wieringer Eilandmuseum Jan Lont en eet een vers visje in de haven. Vanaf hier kun je ook excursies naar het waddengebied maken.

2 DUINEN EN DIJKENROUTE – 42 KM

Waai uit in de duinen, trap over dijken en toer met de wind mee door de polder. Sint Maartenszee, een kleine badplaats met een prachtig breed strand, is het startpunt. Je fietst door natuurgebied Het Zwanenwater met unieke flora en fauna, om vervolgens via Petten door de Schoorlse Duinen te gaan. Neem een pauze bij een van de vele strandpaviljoens.

3 OP DE TRAPPERS DOOR DE ZILTE LUCHT – 39 KM

Ontdek dit prachtige gebied in de zilte zeelucht. Je begint op Willemsoord. Vroeger de scheeps- en onderhoudswerf voor de Koninklijke Marine, nu een monumentaal deel van Den Helder. Via de Noordzeekust ga je naar Julianadorp, Callantsoog en via de polder weer terug. Afstappen kun je bij het Reddingmuseum, het Marinemuseum of Fort Kijkduin.

4 STOLPENROUTE SCHAGEN – 33,5 KM

Deze route overbrugt de afstand tussen Schagen en het mooie kustgebied. Onderweg kom je twee museumboerderijen tegen die een bezoek waard zijn: de rijke stolp Vreeburg in Schagen en de duinboerderij Tante Jaantje in Callantsoog. Ook kom je langs de Nollen van Abbestede, een hoger gelegen duinland met enkele beeldbepalende stolpen en bijzondere duinflora.

5 WESTFRIESE LANDROUTE – 37 KM

Beleef de rust van het Westfriese land. Van het uitgestrekte IJsselmeer tot het groene binnenland, het trekt allemaal aan je oog voorbij tijdens deze route rond de historische stad Medemblik. Hier vind je het Nederlands Stoommachinemuseum en Kasteel Radboud. Relaxen doe je aan de Vooroever, waar je geniet van het strand, de natuur en de vele moeras- en watervogels.

Kijk op **fietsenbovenamsterdam.nl** voor alle fietsroutes en afstaptips.

Bertil van Beek
Het Marinemuseum in Den Helder

Kasteel Radboud in Medemblik

Prachtig strand bij Callantsoog

Zo verruim je je horizon! Fraaie straatkunst in Angoulême

La Flow Vélo is een van Frankrijks jongste fietsroutes. Van bebost Périgord tot paradijselijk Île d'Aix: volg de rivier, dan kom je vanzelf uit bij de kust. En doe vooral rustig aan.

Tekst **Vicky de la Cotera Manrique**
Foto's **Martijn Senders**
Met dank aan **Dordogne Périgord Tourism, Charentes Tourism en Aéroport de Bergerac Dordogne Périgord**

TUSSEN LAND EN ZEE
LA FLOW VÉLO

Traditioneel oester-
kraampje op Île d'Aix

BEPAKT MET EEN KLEIN RUGZAKJE

nemen we afscheid van gids Cécile, die ons net heeft rondgeleid in 'haar' Rochefort. Onze bagage laten we hier – over twee dagen zijn we immers terug. Het is nog 27 kilometer tot aan eindbestemming Île d'Aix, één van de vier eilanden voor de kust van Charente-Maritime. Ondanks dat we op e-bikes rijden, moeten we flink doortrappen tegen de stevige wind in. Niet alleen om de boot te halen, maar ook om er te zijn voor onze batterij leeg is. Want dan heb je het pas écht zwaar. Gelukkig stappen we ongeveer een uur later op de fiets- en voetgangersferry in Fouras, die een dagelijkse verbinding biedt met Île d'Aix. Auto's en gemotoriseerd vervoer zijn daar, in tegenstelling tot op de andere drie eilanden, verboden.

Een taaie oester-kweker op Île d'Aix

Nieuwe fietsroute

Met die hagelwitte zandstranden, kleine taverna's en felgekleurde deuren en luiken op de huizen lijkt het hier wel Griekenland. Île d'Aix markeert het eindpunt van de Flow Vélo, de fietsroute waar we een week en 290 kilometer geleden aan begonnen. De in april 2018 geopende route voert door een van Frankrijks boeiendste gebieden, bomvol cultureel en natuurlijk erfgoed. Het traject loopt langs de rivier de Charente en verbindt Nationaal Park Périgord met de Atlantische Oceaan. Daarnaast sluit het traject van de Flow Vélo aan op twee grote Europese fietsroutes: de EuroVelo 1 (La Vélodyssée) en EuroVelo 3 (de pelgrimsroute: van Noorwegen naar Santiago de Compostela).

Populair en onbekend

"La Flow Vélo is perfect om de kust en het onbekende noorden van de Dordogne te ontdekken", vertelt Sarah van het l'Office du Tourisme in Périgord een dag voor de start. "Onderweg slaap je in *gîtes* of *chambres d'hôtes* – die moet je van tevoren wel even reserveren." Die avond overnachten we bij Adrien en Sharon, die drie jaar geleden hun huis in Engeland verkochten en Hotel de France et de Russie in Thiviers overnamen. "Wat heerlijk om een keer Engels te praten, *for a change*", verwelkomt Adrien ons enthousiast. Hij geeft ons twee e-bikes mee en wijst ons in de richting van het startpunt van de Flow Vélo. "*You're in for a treat*", belooft hij ons.

De aandacht die het verdient

Al snel begeven we ons op een smal paadje in het bos. Het blijkt het voormalige spoor te zijn van de trein tussen Thiviers en Saint-Jean-de-Côle. Laatstgenoemde staat op de lijst van *Les Plus Beaux Villages de France*, oftewel: de mooiste dorpjes van Frankrijk. Gids Caroline kent de Périgord op haar duimpje en is zelf een van de slechts 300 inwoners van het dorp, dat aan de voet ligt van dit Nationale Park. "Door La Flow Vélo krijgt Périgord eindelijk de aandacht die het verdient", vertelt ze. "Omgeven door groen, met hier en daar historische dorpjes als deze en een meanderende rivier als leidraad. Wat wil je nog meer?"

Stripfigurenstad

Fijn aan de Flow Vélo is dat het een uitstekende route is voor recreatieve fietsers, omdat de fietspaden vrij vlak zijn. Met uitzondering van Angoulême, dat 80 meter boven de Charente ligt. Deze rivier ontspringt al in Chéronnac, maar we komen 'm hier pas voor het eerst tegen. In 1974 zette het Internationaal Stripfestival Angoulême op de kaart. Daarom vind je overal stripteekeningen: op muren, palen en postbussen. Zelfs zebrapaden en straatnaambordjes hebben een unieke stijl. In het Comics Museum, gevestigd in een voormalige bierbrouwerij, komt de stripgeschiedenis tot leven.

Klooster als hotel

De volgende ochtend worden we wakker in tot nu toe de meest bijzondere accommodatie waar we verbleven: een vrouwenklooster. De Abbaye Aux Dames is niet

Het middeleeuwse kasteel van Angoulême huisvest tegenwoordig het Office du Tourisme

Modern naast oud: de muziekcarrousel bij het vrouwenklooster in Saintes

alleen de topbezienswaardigheid van Saintes, de kamers van de nonnen zijn plekken waar je daadwerkelijk kunt slapen. Het vrouwenklooster was in de 12de eeuw een van de meest invloedrijke kloosters van Frankrijk en het was een van de enige plekken waar meisjes werden onderwezen. Een 3D-audiotour neemt bezoekers overdag mee op een muzikale rondleiding, 's avonds is de binnenplaats een populaire plek voor een romantische picknick.

Maritiem hart

Maar er is nog meer in Saintes dat een uitgebreide dagstop de moeite waard maakt. De Arc van Germanicus, het amfitheater en het maken van een van de vele boottochtjes over de Charente, waar Saintes pal tegenaan ligt, behoren tot de hoogtepunten van de Gallo-Romeinse stad. Halverwege de middag vertrekken we weer, want het is nog zo'n 40 kilometer fietsen naar Rochefort, het maritieme hart van de regio. De stad waar de Charente haar laatste lus maakt voor ze uitmondt in de Atlantische Oceaan, en waar bezoekers zich kunnen vergapen aan de Hermione, een authentieke replica van een driemaster uit de 18de eeuw.

Mediterraan gevoel

Terug naar Île d'Aix, het eindpunt van de Flow Vélo. Het drie kilometer lange eilandje is het enige van de vier dat je niet met een tolbrug bereikt, maar alleen per ferry. De vijf paradijselijke stranden, historische forten en gezellige taverna's zorgen voor zo'n tweeduizend bezoekers per dag in de zomer. "Maar het blijft het meest authentieke eilandje van de vier", vertelt gids Agnes terwijl ze met ons meefietst over het eiland. "Dat Ibiza-gevoel zoals op buureiland Île de Ré, dat heb je hier niet. En in de winter ben je hier praktisch alleen, samen met de 250 inwoners dan. Een heerlijk gevoel."

Van foie gras tot oesters

Het mediterrane gevoel wordt nog sterker door het gigantische aanbod aan oesters. Babyoesters, aldus Agnes, die aan de westkant van het eiland worden gekweekt. Tijdens onze laatste lunch storten we ons op een sappige schaal vol gemarineerde langoustines, kokkels, mosselen en natuurlijk: oesters. De cocktail aan zeevruchten is eigenlijk ook goed vergelijkbaar met de gevarieerde bestemmingen die de Flow Vélo ons de afgelopen week heeft gebracht. Van Nationaal Park tot Atlantische Oceaan, van bospaadjes tot paradijselijke stranden en van foie gras tot oesters: Le Flow Vélo is een route die klaar is om ontdekt te worden.

PRAKTISCH

HOE KOM IK ER?

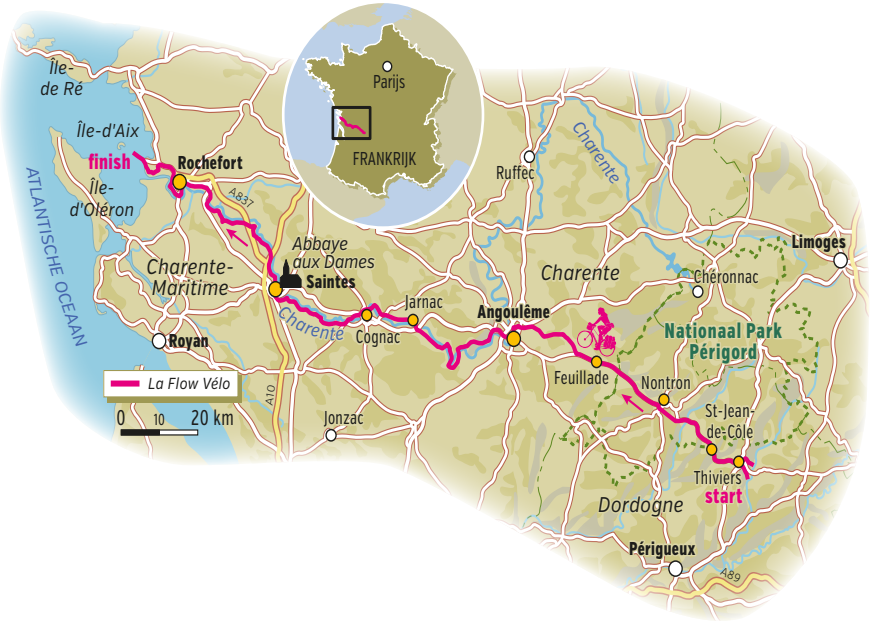
Met de auto (afstand vanaf Utrecht: 918 km) of TGV (Parijs - Angoulême) met fietstransport. Of vlieg rechtstreeks van Rotterdam naar Bergerac met Transavia. **laflowvelo.com**

WAAR HUUR IK GOEDE FIETSEN?

E-bikes of gewone fietsen met fietstassen huur je bij **cliniqueduvelo.com** of **francevelo.bike**. Deze bedrijfjes brengen en halen je fietsen weer op waar je wilt. Liever een mountainbike? Kijk dan op **bikehiredirect.com**

5X SLAPEN LANGS DE ROUTE

- **Hotel de France et de Russie** in Thiviers: charmant driesterrenhotel vlakbij het startpunt van de Flow Vélo. **thiviers-hotel.com**
- Prachtige kamers in **Chambres d'Hôtes St. Alfonso's**, Feuillade. **saintalfonsos.com**
- Slapen in een vrouwenklooster in **Abbaye Aux Dames** in Saintes. **abbayeauxdames.org**
- Een gezellige en comfortable bed & breakfast, gerund door een fantastisch koppel: **La Charentine**, vlakij Rochefort en op de route naar Île d'Aix. **la-charentine.com**
- Ontspan in driesterrenhotel **Napoléon** mét charmante bistro op Île d'Aix. **hotel-ile-aix.com**



NIEUW! BESTEL NU!

€ 9,99

Nieuw, van de makers van Vorsten: *Máxima*. Een extra dik (180 pagina's!) tijdschrift over alles wat u wilt weten over onze koningin. Van haar kledingkast tot haar diademen, en van haar BFF's tot de do's and dont's als u haar ontmoet. En nog heel veel meer!

TIP!

U krijgt *Máxima* gratis thuisgestuurd als u nu voor slechts € 25 een abonnement van 4 nummers op Vorsten neemt.

GA NAAR VORSTEN.NL/MAXIMA-FIETS
OF BEL 085-888 56 02

NU IN DE WINKEL

Hoe kies ik een nieuwe fiets? Hoe verbeter ik mijn fietsconditie? Hoe leer ik afdalen zonder angst? Allemaal vragen, in deze rubriek vind je antwoorden. Deze keer: hoe bouw ik mijn fietsconditie op en wen ik aan meerdere dagen fietsen achter elkaar? Een fietstochtje in het weekend is iets anders dan een fietsvakantie waarbij je dagen achtereen in het zadel zit. Hoe bereid je je daarop voor?

Tekst **Karin Broer**

ZÓ DOE JE DAT! **JE FIETSCONDITIE OPBOUWEN**

1 Niet
Er zijn veel mensen die zeggen: fietsconditie opbouwen? Dat doe ik wel onderweg. En daar is best iets voor te zeggen, maar daarbij zijn wel aandachtspunten: ben je gewend aan je fiets en aan fietsen met bepakking? Is je routeschema flexibel? Want als je na twee dagen uitgeblust ben, dan is het handig om de vrijheid te hebben om een dag, of misschien twee, te genieten van de omgeving uit het zadel. Je wilt liever geen blessures natuurlijk.

2 Bouw fietsconditie op van tevoren
Dat is een verstandiger uitgangspunt. Als je bij nul begint, begin dan rustig. Fiets niet te hard. Wielrenners die beter willen presteren krijgen vaak te horen: doe meer aan duurtraining met lage inspanning. Hartslag in D1 zoals dat in jargon heet – fiets in een gemakkelijk vol te houden tempo waarbij je nog gezellig kunt praten. Als dat goed gaat, bouw dan langzaam het aantal kilometers per tocht op. Bouw ook de tijd op dat je zonder pauze fietst.

3 Fiets meer dagen achter elkaar
Breid het aantal fietsdagen uit, maar maak het op die dagen niet te dol. Kies afstanden die je gemakkelijk aankunt en zorg dat je je lichaam niet overbelast. Test je fiets met bepakking uit. Staan stuur en zadel goed afgesteld? Zo niet, probeer een andere houdingen uit of vraag advies aan de fietsenmaker.

4 Sterker worden? Intervallen
Heb je steeds minder moeite met de afstanden, fiets dan ook eens een dag, of een deel van de dag, een kort tochtje in een iets hoger tempo. Daarmee verbeter je je fietsconditie.

5 Gebruik altijd de fiets
Misschien voor de hand liggend: als je de fiets ook gebruikt voor dagelijkse zaken als naar je werk fietsen, vrienden bezoeken of de boodschappen doen, dan verbeter je bijna ongemerkt je fietsconditie. Gratis trainingstijd dus, terwijl je benzine of vervoerkosten bespaart.

Klimmen en dalen
Zeker als je de grens overgaat, kom je op fietsvakantie vaker bergen en heuvels tegen. Neem daarom in je oefentochten ook klimmetjes op als dat kan. Denk aan viaducten, aquaducten, bruggen, tunnels, maar ook aantrekkelijke binnenlandse heuvels: bijvoorbeeld de Utechtse Heuvelrug of de Holterberg en Lemelerberg in Overijssel. In Gelderland, Zuid-Limburg en zelfs in Fryslân zijn er delen die niet vlak zijn. Bij een klim is het belangrijk om op tijd terug te schakelen en een prettige cadans te vinden. Bij afdalen let je op dat je ontspannen blijft, kortstondig goed remt en vooruit kijkt. De heuvels in met bepakking is beslist anders dan zonder.

EXTRA
bij FietsActief NR. 6

Arno de Bruijn

Het Groene Woud

Tussen Den Bosch, Eindhoven en Tilburg ligt het Groene Woud, een streek die zijn sporen heeft verdiend. Ontdek de schitterende vennen, het stuivend duin en heel veel bos. Lees er alles over in de *Streekgids* die je bij dit nummer ontvangt: met routekaart en beschrijving, topadressen en kortingsbonnen.

Je vindt de route hiernaast groot afgedrukt én in de gids zelf.

We wensen je veel fietsplezier!

Cartographics

Varkentjes van De Lieve Wies

FietsActief route-archief
Je vindt het volledige route-verhaal plus beschrijving en het gps-bestand terug op
fietsactief.nl/routeboxtel
Speciaal voor abonnees

ROUTE BOXTEL

Afstand 69 km, kortere route 55 km

Start parkeerterrein van Oertijdmuseum, Bosscheweg 80, Boxtel. Parkeerterrein open: dinsdag t/m zondag van 9.15 tot 17.00 uur

Autonavigatie N51 36.473 E5 19.240

Afkortingen
LA = Linksaf
RA = Rechtsaf
RD = Rechtdoor
Y = Wegwijzer
PS = Paddenstoel
KP = Knooppunt
Ri. = richting

1. Vanaf parkeerterrein bij Oertijdmuseum LA, fietspad op en op 1e afslag LA (*De Ketting*). Bij KP70 RA naar 3 en op rotonde RA naar 2 – 1 – 71 – 69 – 45 – 88 – 77 – 17 – 16 – 15 – 79 – 96 – 95 ri. 45, maar over spoorwegovergang LA.

2. Bij KP45 – 44 – 47 – 36 – 32 – 22 – 33 – 72 – 34 – 35 -76.

3. Op splitsing bij KP76 KP-route verlaten en rechtsaf. (*Oude Bossche Baan*). Einde weg, op T-kruising RA (*De Runsvoort)* en direct LA (*De Heikant*).

4. Op kruising, bij KP83 naar 27 en op einde fietspad weg oversteken, RA en bij P20255/001 LA, smal geasfalteerd fietspad op. Rechts is een meer.

5. Na bocht naar links, op driesprong RA. Later ri. KP60 – 63 – 24 – 22 – 23 – 14 – 63 – 64 – 36 – 65 – 75 – 43 – 70. KP-route verlaten en RD. Op T-kruising RA, rood geasfalteerd fietspad op en terug naar Start.

Routeverkorting Ga bij KP36 – 35 – 76 en door met punt 3.

DE NEDERLANDSE FIETSBRANCHE IS VEELZIJDIG EN ZIT VOL FIETSERS. HIER LATEN ZE ZIEN WAT ZE MOOI VINDEN.

Favorieten van...
SHIMANO-MEDEWERKER JESSE RAAS

VLAAI & APPELTAART

Jesse stopt niet vaak, maar voor een stuk vlaai of appeltaart parkeert hij graag even zijn fiets. “Bij de tarterie in Banneux, net over de grens in België, krijg je voor 2 euro een kwart vlaai. Echt een aanrader. En ’t Hijgend Hert, in het puntje van Limburg in Vijlen, heeft de lekkerste appeltaart, vind ik.”

SHIMANO EXPERIENCE CENTER

Sinds de opening in april 2019 is Jesse host bij het Shimano Experience Center in Valkenburg, waar bezoekers kunnen kennismaken met Shimano. “We hebben producten opgesteld staan, maar je kunt ook een high-end fiets huren voor 25 euro per dag. Gewoon, om te testen.” Racefietsen, mountainbikes, trekkingfietsen en gravelfietsen. Ook elektrisch. “Ideaal om hier in de regio mee op uit te trekken.”

Als hij niet aan het werk is in Valkenburg bij het Shimano Experience Center, zit de 25-jarige Jesse op z’n racefiets. Dit moest zijn jaar gaan worden, met zijn debuut bij de continentale wielerploeg X-Speed United. Maar door corona ging dat niet door. Toch stapt Jesse bijna dagelijks op z’n racefiets.

Tekst **Patty Varekamp**

MAASTRICHT – VOERSTREEK – VAL-DIEU

Jesse is geboren in Goes, maar woont nu in Maastricht. “Er zijn hier veel meer heuvels.” Het liefst gaat hij de Belgische grens over als hij fietst. “Via de Voerstreek naar Val-Dieu. Daar ga ik lekker klimmen en dan weer terug naar Maastricht. In tegenstelling tot Zuid-Limburg, kom je in die streken bijna geen verkeer tegen.”

‘Als ik een dag niet heb gefietst, voelt het als een verademing om weer op te stappen’

TAILFIN AEROPACK

Ieder jaar gaat Jesse naar Zwitserland. Met slechts 62 kilo is hij een échte klimmer en gek op bergen. Hij maakt er lange dagtochten van zo’n 200 kilometer. “Mijn droom is een op maat gemaakte bikepacking fiets.” Om zijn bagage mee te nemen, heeft hij nu een carbon bagagerekje van Tailfin. Een stuk fijner dan de rugtas waar hij eerst mee op pad ging.

GARMIN EDGE 500

Hij wordt niet meer gemaakt, maar het is volgens Jesse de beste fietscomputer: de Garmin Edge 500. Waarom? “Hij is klein, heeft geen poespas en de batterij gaat veel langer mee dan de nieuwe versies van Garmin. Zonder navigatie ben je echt op jezelf aangewezen om de weg te vinden. Hierbij hoort ook de weg kwijtraken en weer terugvinden. De plekken die je dan per ongeluk vindt, inspireren me om de volgende keer weer net wat verder te fietsen.”

STAP OP DE FIETS! ONTDEK DE GELDERSE KASTELEN & LANDGOEDEREN

Weinig spreekt zo tot de verbeelding als de kastelen en landgoederen in Gelderland. Van die imposante, eeuwenoude gebouwen, die vaak heel wat hebben meegemaakt. Van eigenzinnige bewoners tot hevige belegeringen. Niet alle kastelen kun je op elk gewenst moment van binnen bekijken. Maar daardoor zijn ze niet minder mooi! Tijdens een fietstocht door de weidse, groene omgeving doemen prachtige locaties ineens op. Stop zeker even om een kijkje te nemen. Wij hebben er vijf voor je geselecteerd.

VILLA SANOER

Net ten oosten van Wageningen ligt Villa Sanoer. Deze buitenplaats is aan het begin van de 19de eeuw gebouwd in opdracht van kapitein De Vries. Leuk feitje: de villa is vernoemd naar het Balinese dorp Sanur, omdat de plaatselijke bevolking het leven van de kapitein heeft gered toen hij daar schipbreuk leed. Sinds de jaren dertig van de vorige eeuw dient de villa als studentenhuis. De studenten verzorgen rondleidingen op afspraak. Op die manier kom je meer te weten over deze buitenplaats, waar de

Villa Sanoer

Moestijn op landgoed Huis Sevenaer

koloniale stijl en klassieke Italiaanse, Franse en Engelse tuinstijlen samenkomen.

LANDGOED BRONBEEK

In 1859 is Bronbeek door koning Willem III aan de Staat der Nederlanden geschonken op voorwaarde dat er een tehuis gebouwd werd voor militairen die gediend hadden in het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger. Ook nu nog wonen hier oud-militairen van de Nederlandse krijgsmacht. In het pand is ook Museum Bronbeek (gesloten tot 1 september) gevestigd, waar je je kunt verdiepen in het koloniale militaire verleden van Nederland. Tip: maak een wandeling langs de vele monumenten op het prachtige landgoed.

LANDGOED KLARENBEEK

Als Gelders Industrieel Erfgoed is de familie Krepel de stuwende kracht achter Landgoed Klarenbeek. Verschillende ambachten hebben er een belangrijke rol gespeeld. Zo was er eerst een koperslagerij en later een sigarenkistjesfabriek. Nog altijd worden hier (binnen)deuren gemaakt. Veel van de oude ruimtes zijn gerestaureerd, waarbij de historische industriële details bewaard zijn gebleven.

LANDGOED HUIS SEVENAER

In de Liemers ligt landgoed Huis Sevenaer, de laatste oorspronkelijke kasteelboerderij van Nederland. Het landgoed is niet publiekelijk opengesteld dus boek een landgoed-excursie met een gids. Heerlijke verse groenten en fruit koop je in de biologische moestuin Deelhoven. De omgeving verkennen? Blijf dan overnachten in B&B Huis Sevenaer dat gevestigd is in één van de 23 Rijksmonumenten op het landgoed.

HUIS ZYPENDAAL

In het gelijknamige Park Zypendaal, dat grenst aan het Arnhemse Park Sonsbeek, ligt huis Zypendaal. De tuinen en het park van deze buitenplaats combineren de formele Franse stijl en de romantische Engelse landschapsstijl. In het huis is een verdieping als museum ingericht waarbij een gedeelte van het interieur nog stamt uit de 18de eeuw. Erg bijzonder! Voorlopig moet je het helaas alleen doen met het prachtige buitenaanzicht omdat het museum gesloten is.

FIETSROUTE LANGS KASTELEN & LANDGOEDEREN WEST – 45 KM

Startpunt: VVV Arnhem, Stationsplein 158C, Arnhem
Knooppunten: 94 - 52 - 39 - 53 - 37 - 09 - 08 - 02 - 20 - 06 - 81 - 61 - 80 - 41 - 97 - 11 - 82 - 07 - 87 - 34 - 44 - 38 - 26 - 84 - 42 - 69 - 54 - 41
Je fietst door het prachtige, heuvelachtige landschap van de Veluwezoom. De ligging tussen rivier en stuwwal zorgt voor een afwisselend gebied en vele schitterende panorama's onderweg. Honderden jaren geleden was dit gebied al zeer in trek waardoor je er nu vele landgoederen, kastelen en buitenhuizen vindt. Zo kom je tijdens deze route langs Villa Sanoer en huis Zypendaal.

Voor meer routes en informatie over de kastelen en landgoederen in Gelderland ga je naar geldersestreken.nl/kastelen

Museum Bronbeek

Landgoed Klarenbeek

Huis Zypendaal

iStock

RAAD DE PLAATS

Lekker peddelen langs het zonovergoten strand. *Say no more!* Maar bij welke stad is dit? Mail je antwoord en maak kans op een prijs: één goede inzender mag een cadeau-abonnement op *FietsActief* (3 nummers) aan een vriend, vriendin of familielid geven.

MAIL & WIN

Stuur je oplossing o.v.v. 'Raad de plaats' vóór 10 september 2020 naar **redactie@fietsactief.nl**

OPLOSSING

FietsActief nr. 5 – 2020: Valencia, Spanje.

Met alleen scherpe prijzen kom je niet meer weg

Sommige fietsfabrikanten hebben geen dealers, maar eigen *experience centers* en servicebusjes. Hoe gaat dat in zijn werk? Een kijkje in de keuken.

Tekst en foto's **Menno Grootjans**

VIJF JAAR GELEDEN WAS IK OOK AL EENS OP BEZOEK op het hoofdkantoor van Stella Bikes. Het lag op een bedrijventerrein even buiten het centrum van Nunspeet en had een flinke parkeerplaats. Het gebouw is er nog steeds, maar er zijn sindsdien nog twee panden tegenaan gebouwd. En die ruimte was nodig, want het bedrijf is gegroeid van honderd naar 550 medewerkers. De parkeerplaats is nu net zo groot als die van een doorsnee Gamma, Praxis en Hornbach bij elkaar. Iets zegt me dat het goed gaat, daar bij Stella.

Het e-bikemerk, opgericht in 2011, doet het net even anders dan de concurrenten: het heeft geen dealers, maar verkoopt fietsen direct aan de klant. Daarvoor kun je naar Nunspeet, maar ook naar een van de *experience centers* in het land. Je e-bike haal je op of laat je aan huis bezorgen. Er is een compleet wagenpark aan bestelbussen. Bussen voor de aflevering, servicebussen voor service (jawel) en bussen vol fietsen om uit te proberen. Voor klassieke merken als Gazelle en Batavus is een bedrijf als Stella een luis in de pels. Want doordat het geen dealers heeft, kan het haar e-bikes voor scherpe prijzen aanbieden. Hoewel daar nu wel wat verandering in lijkt te komen. Want de eisen van klanten veranderen.

En als er iets kapotgaat?

De verkoopmethodes en marketing van Stella mogen dan anders zijn dan die van de gevestigde namen, qua fietsen is er onderaan de streep niet veel verschil. Een e-bike is immers een e-bike: een fiets met een frame, motor, wielen en onderdelen. Omdat er geen dealer om de hoek zit die de fiets bij problemen repareert, zijn de duurzaamheidseisen bij Stella erg hoog. En als er dan toch iets kapotgaat, dan halen monteurs de e-bike op – hoewel repareren aan huis in zeldzame gevallen ook wel gebeurt.

Voor de aandrijving maakt Stella alleen gebruik van Bosch- en Shimano-motoren. Omdat het betrouwbare leveranciers zijn die prima service bieden. Voor motorische problemen stuurt Stella de fiets of het onderdeel dan ook altijd door naar de servicepunten van de leveranciers. Zij lossen het probleem op, niet Stella zelf.

DE E-BIKES STAAN OP POSTCODE IN VAKKEN. STRAKS GAAN ZE MET BUSJES NAAR DE NIEUWE EIGENAREN

We eisen steeds meer

Hoewel Stella ooit begon als prijsvechter, verlegt de fabrikant de focus nu langzaam op meer hoogwaardige modellen. Waarom? Deels is dat omdat wij daar om vragen. Steeds meer mensen hebben een e-bike, en ze weten daardoor steeds beter wat er allemaal te koop is. Anders gezegd, we eisen alsmaar meer. Tegelijkertijd zie je dat de nog betrekkelijk jonge e-biketechniek zich stormachtig ontwikkelt. En bij Stella willen ze niet achterblijven. Er is sinds kort bijvoorbeeld de geavanceerde Stella Bergamo Pro (€ 2979,-) en de Muto elektrische stadsfiets. Daar gaan we vast en zeker eens een proefritje mee maken.

Grondige check

Al die e-bikes produceert Stella niet in Nunspeet, maar in vestigingen in Oost-Europa. Voorheen gebeurde dat vooral in China, maar vervoer van bestellingen per boot kost extreem veel tijd. Iedere fiets die nu in Nunspeet aankomt wordt gecheckt: van de rijrichting van de banden (jazeker, je kunt ze ook verkeerd om leggen) tot de werking van de motor. Elke check (of '0-beurt') duurt gemiddeld 45 minuten. Het bedrijf heeft daarvoor een tiental werkstations. In principe is iedere fiets die de fabriek uitrolt al verkocht: nog een ander voordeel van relatief dicht bij de productiefaciliteit zitten. Verder is er op het hoofdkantoor een verdieping vol met de populairste modellen. Die kunnen indien nodig meteen geleverd worden.

Volgens het merk zelf gaan er per dag enkele honderden e-bikes de deur uit. De fietsen die rijklaar zijn, worden in een aparte hal op postcode in vakken geplaatst. Daarna gaan ze met busjes naar hun nieuwe eigenaren, veilig beschermd door de aloude verhuisdekens.

Naar elkaar toegroeien

Stella is inmiddels niet de enige meer in ons land die via deze methode e-bikes verkoopt. Amslod uit Meppel heeft een vergelijkbaar systeem. Daarnaast zijn er nog bedrijven die goedkope e-bikes online aanbieden of via één vestiging, zoals V&D, Anyway en RAP. En ook de gevestigde merken laten zich niet onbetuigd. De afgelopen maanden hebben ze meer dan ooit ingezet op *personal shopping* en levering aan huis. Met andere woorden, Stella is met haar hoogwaardige, duurdere modellen naar de klassieke merken toegegroeid. En de de klassieke merken nemen steeds meer de verkoopmethodes van Stella over. Kijk, zo leert iedereen in de fietswereld een beetje van elkaar.

KNOOPPUNTENROUTE
RUST, RUIMTE EN HET ROOMSE LEVEN

Vijf dorpen vormen samen de gemeente Halderberge. Ze liggen letterlijk in de luwte van de grote West-Brabantse steden. Dus fietsen betekent hier: lekker rustig peddelen langs water, landerijen en bos. Met een leuk extraatje: katholiek en cultureel erfgoed.

Tekst **Monique van Klaveren** Foto's **Monique van Klaveren, Jeroen Lips, Frans Strous, Visit Halderberge**

De basiliek van de H.H. Agatha en Barbara torent fier boven Oudenbosch uit

De tafel is nog gedekt... Net of Henri Mastboom zo terug kan komen

De specs van deze route

Het startpunt is al een aardig snoepje: het station van Oudenbosch. Hierin is niet alleen het toeristisch informatiepunt van Visit Halderberge gevestigd, maar het is ook het één-na-oudste stationsgebouw van Nederland (1853). Via een mini Sint Pieter en het haventje maak je een ommetje om Oudenbosch uit te komen. Aanvankelijk fiets je door vrij weids landbouwgebied. Dijken rijgen de dorpen aaneen, want het land is veroverd op de zee. Dat verklaart ook waarom de gewassen het (op de zeeklei) zo goed doen. Ter afwisseling duik je bij Zegge, Rucphen en Bosschenhoofd een paar keer flink de bossen in. Je peddelt terug naar Oudenbosch langs de Mark en een kanaal (de Barlaecke) met een toepasselijke geschiedenis. Deze vaart is namelijk door monniken gegraven.

Een oude 'kist' van het Vliegend Museum

WANDEL- EN FIETSROUTES
Via Visit Halderberge kun je diverse wandelroutes downloaden (visit-halderberge.com) of zelf ophalen in het stationsgebouw, zoals de culturele wandeling of het Parelpad. Ook is er een audiotour door Oudenbosch en zijn er wandelroutes door de buitengebieden beschikbaar.

ONZE FAVORIETEN

1 KATHOLIEKE BOLWERKEN

"In Halderberge kun je niet om de overblijfselen van het katholicisme heen", vertelt Youri de Graaf van Visit Halderberge. "In Oudenbosch is de Sint Pieter van Rome nagebouwd, zestien keer zo klein als in het echt. Dat komt zo: pastoor Willem Hellemons studeerde eind 19de eeuw in Rome en raakte in de ban van de Italiaanse architectuur. Toen hij naar Oudenbosch werd gestuurd, nam hij architect Cuypers in de arm om de Sint Pieter met de gevel van de kerk van Jan van Lateranen na te laten maken. De koepel is 63 meter in doorsnee. Ook de Kapel van Saint Louis van het jongensinternaat is rond. De bijnaam van Oudenbosch luidt dan ook *Koepelstad*, al zijn er nooit stadsrechten verleend." Ook heeft Oudenbosch een Zouavenmuseum (zouavenmuseum.nl) ter ere van de gelovigen die meededen aan een godsdienstoorlog. Onderweg kom je nog langs de kerk van Oud Gastel, die van binnen uitbundig versierd is, en het imposante seminarie Bovendonk in Hoeven. Ook dat is trouwens door de beroemde architect Cuypers gebouwd. Kortom, het rijke Roomse leven toont hier zijn pracht.

2 DE PLEK WAAR HET ALTIJD 'VROEGER' BLIJFT

Henri Mastboom overleed in 1999 en als je het Mastboomhuis in Oud Gastel bezoekt, is het net alsof hij elk moment terug kan komen van een ommetje. Zijn krant ligt bij wijze van spreken nog opengeslagen. Deze eigenzinnige man was de laatste telg uit een voorname familie. Henri was voorbestemd om net als zijn vader burgemeester te worden, maar toen veranderden de spelregels: burgemeestersambten gingen niet meer automatisch over op de volgende generatie. Henri ging rentenieren en gooide nooit iets weg. Net als zijn ouders trouwens. Vruchten uit de tuin werden ingemaakt, de stenen van een afgebroken schuur werden bewaard en leunstoelen gebruikt tot de rafels aan de zittingen hingen. Daardoor lijkt het niet 1999, maar misschien wel 1949 in het huis. Kijk voor openingstijden en coronamaatregelen op mastboomhuis.nl

3 BOMEN ALS KROONJUWELEN

In het Arboretum van Oudenbosch staan meer dan 2500 bijzondere bomen. Via de Hortus Chat App kun je zelfs met de kroonjuwelen van dit bomenrijk praten. Wil je meer weten over de geschiedenis, kijk dan op arboretumoudenbosch.nl
Het Arboretum hoorde eigenlijk bij het jongensinstituut Saint Louis, maar is in 1983 door de gemeente aangekocht. De bomen zijn geplant om de pupillen meer te leren over de natuur. De monniken deden dat aan de oevers van de Bansloot, een oude turfvaart. De ingang zit schuin tegenover de basiliek. De openingstijden en coronamaatregelen vind je op arboretum-oudenbosch.nl

4 HISTORISCHE VLIEGTUIGEN

Zo'n lekker ouderwets vliegtuig met propellers en dubbele vleugels, geen strakke Boeing 777 dus. Dat zie je niet vaak meer, behalve bij het Vliegend Museum Seppe. Daar hebben liefhebbers de zeventig en tachtig jaar oude 'kisten' opgeknapt en kun je ze bewonderen. Van Stearman tot Tiger Moth. Sommige vliegtuigen hebben gediend in WO II. Verder zijn er ook een paar vliegtuigmotoren van dichtbij te bekijken. Kijk even op de site (vliegendmuseumseppe.nl) om te checken wanneer het museum open is en wat de coronamaatregelen zijn.

In het Arboretum zie je niet alleen heel veel mooie oude bomen, maar ook een leuk theekoepeltje

PRAKTISCH – 51 KM / 62 KM

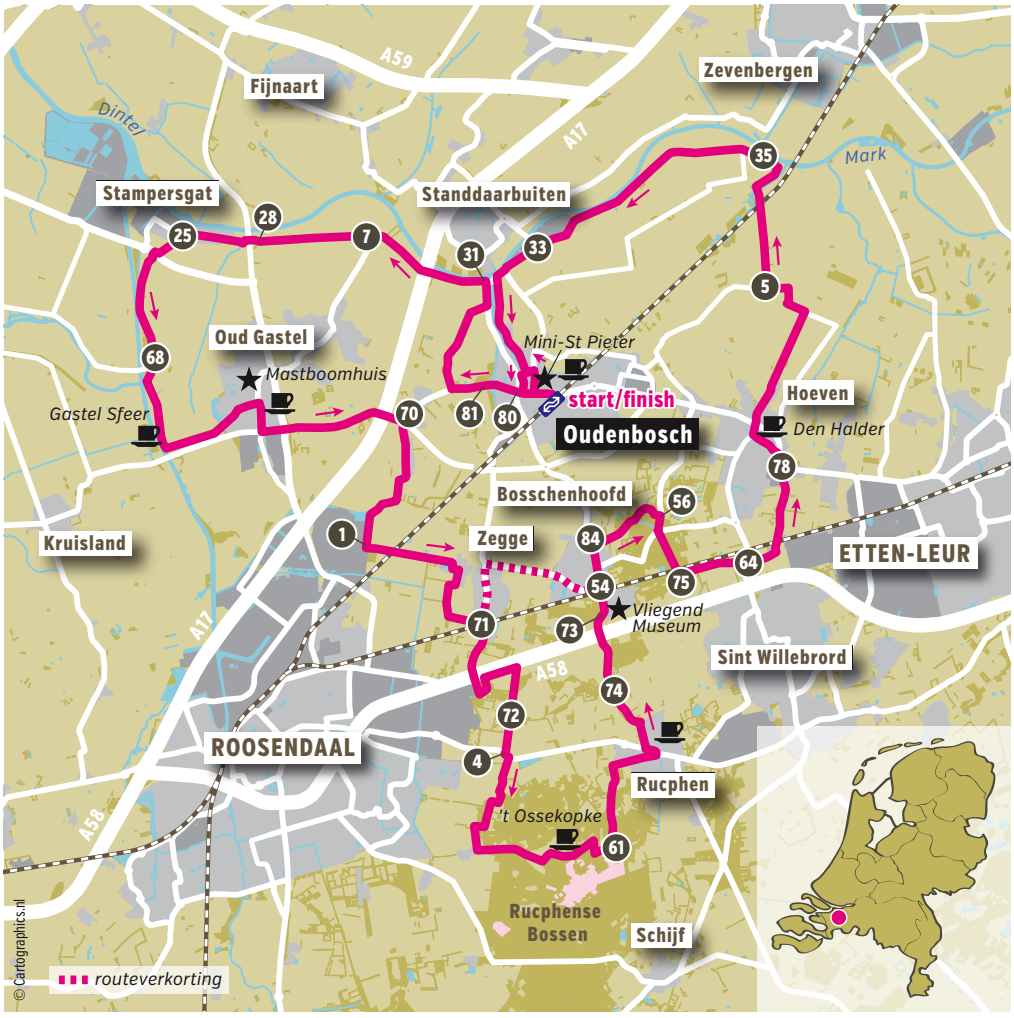
Startpunt Visit Halderberge in het oude stationsgebouw, Stationsstraat 7, Oudenbosch

Parkeren je kunt gratis parkeren bij het station.

Routebeschrijving

- Met je rug naar het stationsgebouw: ga RA, bij de kruising LA op de doorgaande weg. Volg KP80 met een ommetje door Oudenbosch.
- Volg KP81 – 31 – 7 – 28 – 25 – 68.
- Vanaf KP68 ri. KP67 maar net voor het viaduct LA (*Veerkensweg*). Alsmaar RD rijden tot aan de Markt.
- Op de Markt in Oudenbosch RA (*Kerkstraat*). Bij doorgaande weg LA (*Kruislandseweg*).
- Volg KP70 – 1 – 71.
- Bij KP71 kun je kiezen. De routeverkorting gaat rechtstreeks naar KP54 (scheelt bijna 11 km).
- De lange route volgt KP72.
- Vanaf KP72 ri. KP97, maar je gaat RD als de knooppuntenroute rechts de *Laagveldsestraat* inslaat (bij bord bebouwde kom Roosendaal). Bij de T-splitsing RA, met de bocht mee naar links. Bij de T-splitsing aan de rand van Langendijk LA (*De Schietbaan*).
- Je pikt vanzelf KP61 op.
- Vanaf KP61: volg KP74 – 73 – 54.
- Bij KP54 komt de verkorte route er weer bij. Volg KP84 – 56 – 75 – 64 – 78.
- Vanaf KP78 ri. 83, maar bij de KP-route verlaten en dus niet links maar RD (*Moleneindsestraat*). Alsmaar RD tot de kruising met de Papenweg. Hier LA.
- Volg KP5 – 35 – 33.
- Vanaf KP33 ri. 31, maar voor het kanaal LA. Aan het einde van het kanaal bij de haven ri. KP80, maar op de Markt LA en op de *Sint Bernaertsstraat* RA (*Stationsstraat*) naar het station.

Lekker fietsen door de bossen bij Rucphen



Handig om te weten
Er is voldoende horeca onderweg en bij de meeste terrassen kun je overdag zo aanschuiven als je de coronaregels volgt.

AFSTAPPERS

- **Bij de start:** stationsgebouw uit 1853 en Visit Halderberge.
- **Tot aan KP80:** diverse horeca, Zouavenmuseum, Natuurhistorisch en Volkenkundig Museum, basiliek, sterrenwacht Tivoli, Saint Louis Internaat, Arboretum en haven.
- **Net voor KP25 RA Havenstraat in en doorrijden tot de Dintel:** onderwater-picknickplek (vanaf oktober).
- **Bij KP68:** ga even naar rechts (ri. KP41) om het oude sluisje in Gastelsveer te bekijken.
- **Net na KP68:** restaurant Gastel Sfeer.
- **Net voor Oud Gastel:** Voorbraak Kersen (met kersenautomaat).
- **Centrum Oud Gastel:** diverse horeca, zoals Onder de Toren, Laurentiuskerk (bezoek waard als-ie open is) met toren uit de 15de eeuw. Om het Mastboomhuis te bezoeken ga je op de Markt LA.
- **Tussen KP4 en KP61:** 't Ossekopke (terras met speeltuin).
- **Tussen KP61 en KP74 in Rucphen:** Martinuskerk uit 1933 met expressionistische kenmerken, diverse horeca.
- **Bij KP73:** Vliegend Museum en restaurant De Cockpit.
- **Net voor KP84:** hotel De Reiskoffer, Brasserie Louis, voormalig klooster.
- **Net voor KP78 in Hoeven:** restaurant Pouwe.
- **Bij KP78:** korenmolen De Toekomst uit 1862.
- **Net na KP78:** voormalig seminarie Bovendonk.
- **Moleneindsestraat:** restaurant Den Halder en verderop Huiskamer In d'n Bocht.
- **Net voor KP35:** natuurgebied De Hoevense Beemden. Tip: parkeer je fiets en maak een wandelingetje.

Het Mastboomhuis is zeker een bezoekje waard

Weekendje ervan maken?
Mocht je ervoor kiezen om te overnachten, dan vind je via **visithalderberge.com** een camping, B&B, hotel of een bungalowpark. Musea zijn er genoeg om een extra dag te blijven. En wil je als abonnee van *FietsActief* nog een fietstocht maken: zoek editie 3 van 2019 op en doe de knooppuntenroute rondom Bergen op Zoom.

De kleine Sint Pieter van Oudenbosch

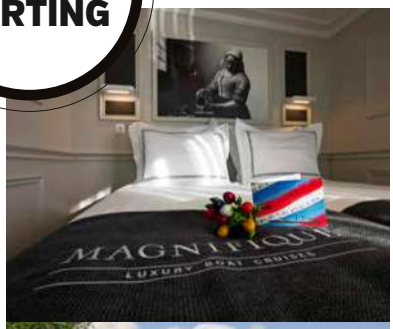
70% BELASTING

São Paolo, Brazilië: die roze strook tussen de bomen is een vrijliggend fietspad. Ziet er goed uit, qua oplossen van files en bewegen en zo. Jammer dat in het land nieuwe fietsen voor 70 procent belast zijn. In Nederland betalen we 21 procent btw. Ook bijzonder: op auto's zit in Brazilië 30 procent belasting en op meubels 12 procent. Slimme vogel dus die de *Outlaw Bike* bedacht als campagne om bewustzijn hierover te creeëren. Een stoel en tafel die je kunt ombouwen tot fiets, dat scheelt mooi 58 procentjes!
adsoftheworld.com
(zoek op Outlaw Bike)

Dat is nog eens het beste van twee werelden. Tijdens een fiets- en vaarreis fiets je overdag naar de mooiste plekjes in Nederland, België, Frankrijk of Duitsland. Aan het einde van de middag kom je 'thuis' op een comfortabel schip, waar een (fris)drankje, een heerlijk driegangendiner en een goed bed op je wachten.

LEKKER ACTIEF OP REIS!
UNIEKE FIETS-VAARVAKANTIES

25% KORTING



Kennismakingsactie: 25% korting!
Speciaal voor *FietsActief*-lezers biedt Boat Bike Tours op een aantal reizen 25% korting. Deze actie loopt tot 1 september en geldt alleen voor nieuwe boekingen. Meer informatie: boatbiketours.nl/fietsactief

De mooiste fietsroutes
Tijdens een begeleide fiets- en vaarreis krijg je gezelschap van een vakkundige reisleider, die je voor, tijdens en na je fietstocht bijstaat. Hij of zij helpt waar nodig en kent alle leuke winkels en restaurants onderweg. Fiets je liever op eigen gelegenheid? Dat kan, met behulp van de Ride With GPS-app en gedetailleerde fietskaarten.

Drijvend hotel
Schepen zijn er in alle soorten en maten. Van knusse passagiersboten (20 gasten) en exclusieve schepen (40) tot klassieke riviercruisers (gemiddeld 80). Aan boord heb je je eigen hut met privé-sanitair en opbergruimte voor de bagage.

Waarheen gaat de reis?
Een van de populairste fiets- en vaarreizen is de 8-daagse reis van Amsterdam naar Brugge. Je kunt kiezen tussen twee soorten schepen: comfort en exclusief. Kies je voor de 11-daagse Relax-reis, dan heb je net even meer tijd om alles rustig in je op te nemen. Je kunt ook een gedeelte van de reis maken of maak 'm in omgekeerde richting.

Leuk voor gezinnen met kinderen
Een andere klassieker is de Hanzeroute, die leuk is voor gezinnen met kinderen. Je komt door prachtige natuurgebieden en historische steden. Deze fiets-vaarvakantie is er in meerdere varianten: een begeleide 8-daagse reis, een versie met individuele fietstochten en dezelfde reis met extra kilometers als wielrenreis.

Voor genieters en kilometervreters
Wat het voordeel van zo'n extra lange wielrenroute is? Stel dat jij graag rustig geniet van al het moois onderweg en je partner een echte kilometervreter is, die het liefst 80 tot 120 kilometer per dag rijdt. Dan fietsen jullie overdag op eigen tempo en genieten jullie na afloop samen van de avond en van elkaar. Tijdens de reis van Amsterdam naar Maastricht bijvoorbeeld, of vice versa.

Veiligheid voorop
We kunnen niet voorzichtig genoeg zijn met het beschermen van de gezondheid van onze gasten. Daarom hanteren we op al onze reizen een set van procedures en richtlijnen, waarmee we een zo veilig mogelijke omgeving kunnen garanderen. Met deze aanpak willen we zorgen voor gemoedsrust, maar dan zonder het plezier en de ontspannen sfeer van een vakantie te verstoren.

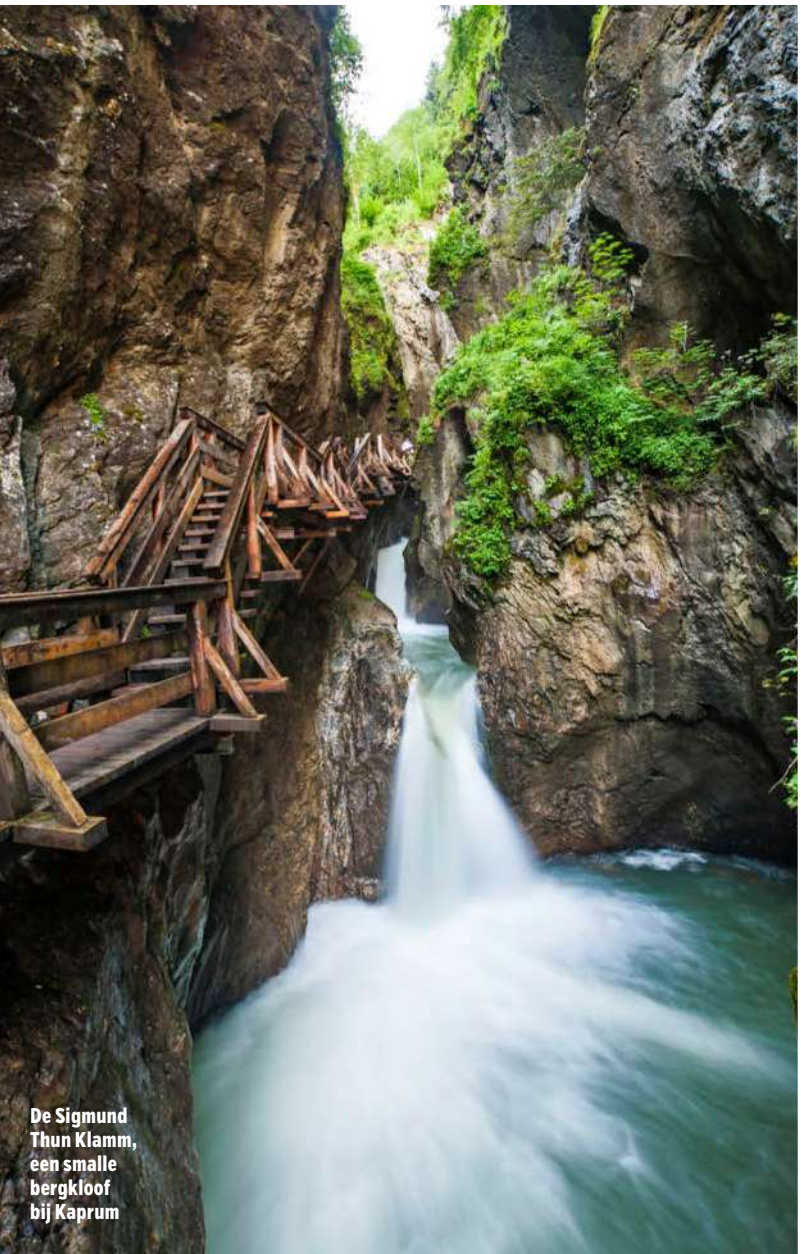
MET E-POWER ROND DE ZELLER SEE EN VERDER

De Oostenrijkse regio Pinzgau lijkt vooral een vakantiebestemming voor berggeiten en klimspecialisten, maar niets is minder waar, met dank aan de turbokracht van de elektromotor in het vooronder. Daarmee ben je op de wegen en fietspaden rond de Zeller See helemaal op de juiste plaats, zo ondervond reisjournaliste Simone Nagel.

Tekst **Simone Nagel** Foto's **Arjan Kruik, Zell Am See-Kaprun Tourismus, Christian Mairitsch, Nikolaus Faistauer**

Het water van de Zeller See is zo schoon, dat je het kunt drinken. Erin zwemmen mag natuurlijk ook

Heerlijke zelfgemaakte kazen in de Hochsonnbergalm



De Sigmund Thun Klamm, een smalle bergkloof bij Kaprum

OPPOSITES ATTRACT. Daarom is het niet zo verwonderlijk dat de massieve steenmassa's van de Hohe Tauern in het zuiden en de lieflijke Alpenweiden van de Pinzgauer Grasberge in het noorden ondanks hun contrasterende voorkomen toch samen een harmonieus landschap vormen. Voor fietsers valt er daarom veel te kiezen, van vlakke dalpassages tot uitdagende passen in het hooggebergte. Over de laatste gesproken: contrasterend is ook de fysieke toestand van de fietsers die de vele boven elkaar gestapelde haarspeldbochten bedwingen van de Großglockner Hochalpenstraße, een van de mooiste maar ook zwaarste passen in de Alpen. Lopen de gewone fietsers rood aan van vermoeidheid en oververhitting, de e-bikers zitten ontspannen en fris in het zadel alsof ze even onderweg zijn naar de bakker om brood te halen! Zesendertig bochten heeft deze pas tot aan het eindpunt op de Keizer-Frans-Jozefs-Hoogte. Maar zo ver gaan Arjan en ik sowieso niet. Ons doel is de Fuscher Törl, veertien haarspeldbochten verder op bijna 2.500 meter hoogte. Dankzij de elektrische ondersteuning verteren we hoogtemeter na hoogtemeter en hebben we tijd en energie genoeg om van het imposante Alpenlandschap om ons heen te genieten. Hoe hoger we komen, des te beter de met sneeuw bedekte pieken van de Hohe Tauern in beeld komen. De Großglockner Hochalpenstraße wordt ieder jaar pas in mei van zijn sneeuwjas bevrijd. Dan banen krachtige sneeuwruimers zich door de sneeuw een weg naar boven. Wie er vroeg bij is, rijdt deels tussen metershoge sneeuwwanden door omhoog.

Sluitstuk

De tocht over de Großglockner Hochalpenstraße is het sluitstuk van een paar heerlijke dagen fietsen. Niet op gewone e-bikes, maar op e-mountainbikes, zodat we niet hoeven te stoppen als het asfalt ophoudt en we de Alpennatuur van nóg dichterbij kunnen beleven. Onze eerste tocht voert vanuit Zell am See naar Jausenstation Mitterberghof, in een vallei aan de overkant van het meer. De Zeller See is een centrale spil in een groot aantal verschillende fietsroutes. Vanuit het dorp volgen we eerst de noordoever en rijden vervolgens weer in zuidelijke richting Thumersbach. Daar gaat de weg de bergen in, richting Jausenstation Mitterberghof. Rustig peddelen we omhoog, niet alleen om de accu te sparen, maar ook onze benen. Want hoewel de motor goed meehelpt, moeten we zelf wel trappen. Nou ja, een beetje, want als het even steiler wordt zet ik het display op mijn stuur van de tour- in de sportstand en helpt de motor extra mee.

In de Hochsonnbergalm heeft de zoon des huizes de accordeon erbij gepakt. Gezellig!

Is het echt of is het een ansichtkaart?

Onderweg naar Jausenstation Mitterberghof

WE ZIEN WE DE LIFTEN VAN HET SKIGEBIED OP DE GLETSJER DUIDELIJK LOPEN. TOT DIEP IN DE ZOMER GAAN HIER IEDERE OCHTEND SKIËRS OMHOOG

Vanaf het platform op de Kitzsteinhorn, op ruim 3.000 meter hoogte, kijk je over de gehele Hohe Tauern uit

De Stadtplatz in het oude centrum van Zell am See

Heerlijk peddelen langs de Zeller See

Idyllische berghut

Desondanks is het een aardig eindje klimmen: vijf kilometer. Voor een eerste dag een aardig stuk, maar gelukkig is de weg goed. Een paar haarspeldbochten later en het zit erop. Voor ons ligt de idyllische berghut. We trappen rustig de laatste paar honderd meter tot deze verdiende pauzeplaats. De hut ligt temidden van groene, grazige almen. Niet voor niets worden de bergen aan deze kant van het meer de Pinzgauer Grasberge genoemd. Waarbij Pinzgau de naam is van de streek waar Zell am See deel van uitmaakt.

De top die enkele tientallen meters hoger ligt, heet Hundstein. Stel je er niet veel van voor, in dit deel van de Pinzgau zijn de bergtoppen niet spits, maar rond. Je kunt er ook met de e-bike makkelijk komen. Maar eerst even energie tanken hier in de Mitterberghof. De Pinzgauer keuken is van oorsprong een boerenkeuken. En dus flink calorierijk; *kasnocken*, *knödel* en *schweinsbraten*. Maar wat voor iedere niet-fietser een verplichte afspraak bij de Weight Watchers oplevert, is voor ons het broodnodige aanvullen van de energievoorraad. Want hoewel de motor enorm behulpzaam is bij het trappen, hebben we zelf natuurlijk ook de nodige inspanning geleverd. Ook de accu's van onze e-mountainbikes liggen lekker te smikkelen; via de oplaadpunten bij het gasthof krijgen ze lekker verse stroom toegediend.

Na een (te) royale lunch rijden we nog een stukje omhoog naar de Hundstein, die naar het zuiden toe goed zicht biedt op de eeuwige sneeuw van de Kitzsteinhorn. Zelfs vanaf hier zien we de liften van het skigebied op de gletsjer duidelijk lopen. Tot diep in de zomer gaan hier iedere ochtend skiërs omhoog om hun bochtjes te draaien. Dat is trouwens precies wat wij ook gaan doen, bochtjes draaien, maar dan over de slingerweg terug naar Zell am See, om daar aan de oever van het meer van de laatste zonnestralen te genieten. Wat kan vakantie toch heerlijk zijn!

Woest water en genezend water

De volgende dag laat de zon het een beetje afweten. Maar omdat we niet bang zijn voor een paar regendruppels zetten we toch ons plan door de wegen rond Kaprun, het buurdorp van Zell am See, te verkennen. Via de middeleeuwse Burg Kaprun en de hoog bovenop een rots gelegen parochiekerk in het midden van Kaprun rollen we naar de Sigmund Thun Klamm, een smalle bergkloof net even boven het dorp, na de laatste ijstijd diep uitgesleten door de kracht van het snelstromende water van de Kapruner Ache. Water dat ook de naam van Kaprun bepaald heeft. Die is namelijk afgeleid van het Keltische *Chataprunnin*, dat zoiets als 'wild water' betekent. Sinds er midden vorige eeuw een stuwdam in de Kapruner Ache is gebouwd om stroom op te wekken, is het wilde er wel vanaf. Maar daardoor is de kloof wel toegankelijk geworden; via een smal pad dat grotendeels over houten bruggen en steigers loopt kun je er van voor naar achteren doorheen wandelen. Indrukwekkend. Dat geldt eveneens voor de Klammsee, het azuurblauwe stuwmeer dat ervoor ligt. Een paradijs voor natuurliefhebbers, met onder, in en langs het water een enorme faunarijkdom. De laatste honderd meter terug naar de fietsen leggen we af in de stromende regen. Wat te doen? Verder rijden naar de Maiskogel, zoals we van plan waren? Of plan B? Het wordt het laatste: we gaan de middag

Koud en kristalhelder water komt gratis uit de bergen

doorbrengen in de Tauern Spa, een zwem- en wellnesscentrum aan de rand van Kaprun, gebouwd toen vlakbij Burg Kaprun een *Heilwasserbrun*, een geneeskrachtige bron gevonden werd. Over de kwestie of dit soort bronnen écht geneeskrachtig is kun je een flinke boom opzetten, feit is dat het in de Tauern Spa heerlijk relaxen is.

Bergboerderij

Omdat we niet nog een hele dag willen welnessen, gaan we de volgende dag, ook al is het weer niet geweldig, gewoon weer lekker fietsen. Doel: de Hochsonnbergalm aan de achterkant van de Zeller huisberg Schmittenhöhe. Ver is het niet naar deze biologische bergboerderij, maar om er te komen moeten we wel een flink stuk klimmen. Gelukkig hebben we de motor in het vooronder om ons te assisteren, zodat we de boerderij toch nog relatief makkelijk bereiken. Nadat we de fietsen aan de lader hebben gehangen om even bij te tanken, serveert bergboerin en kaasmaakster Sofia ons een mok stevige koffie en een plankje met brood uit de eigen houtoven, verse boter en verschillende soorten kaas. Heerlijk, wat een rijke smaken. “De grassen, kruiden en bloemen die op de alm groeien hebben een zeer hoge voedingswaarde en verlenen aan de melk en dus ook aan de kaas van onze koeien een krachtige smaak”, legt Sofia uit. Aha, vandaar dat de herkauwende bruinbonte dames die we zojuist gepasseerd zijn er zo prachtig glanzend bij lagen. “We hebben er 180”, vertelt Sofia. “Maar we melken alleen de koeien die kalfjes hebben. Dat zijn er nu twaalf. Die kalfjes drinken bij hun moeder, de melk die overblijft gebruiken we voor het maken van kaas en boter.” Wat later zet Sofia een zelfgebakken bosbessentaart op tafel, gevolgd door twee glazen abrikozenschnaps, uiteraard ook van eigen makelij. Inmiddels klinkt muziek uit de naastgelegen keuken, de zoon des huizes heeft een accordeon opgepakt. Gezellig!

Ik zou graag langer op de alm blijven, maar we moeten terug. Door alle verhalen van Sofia heeft de lunch veel langer geduurd dan gepland was. Als we het pad richting Zell am See afrollen, mijmer ik nog wat na over Sofia en haar gezin. Het is hard werken, zo hoog op de berg, zonder veel luxe en comfort. Wat dat betreft zijn ze misschien niet te benijden. Maar ze leven wel in respectvolle harmonie met de natuur en de seizoenen. Dat is ook wat waard.

Ruim duizend hoogtemeters lager zijn we weer in de bewoonde wereld. Dat ging toch best makkelijk, dat klimmen en dalen. Zullen we daarom morgen eens gek doen en de Hochalpenstraße oprijden? Gaan we doen!

PRAKTISCH

ERHEEN

Het is een kleine duizend kilometer met de auto van Utrecht naar Zell am See-Kaprun. Vliegen kan op de stad Salzburg. Zell am See heeft ook een treinstation.
zellamsee-kaprun.com

SLAPEN

- Zell am See-Kaprun heeft volop accommodaties, van eenvoudige pensions tot extreem luxe veelsterrenhotels. Ga je voor maximale verwennerij, dan is het mondaine **Seehotel Bellevue** een aanrader, met een eigen beachclub en een zeer goed à la carte restaurant.
seehotel-bellevue.at
- Ook in de **Tauern Spa** in Kaprun is het prettig toeven, vooral als je wellness-liefhebber bent. Tip: het gevelzwembad.
tauernspakaprun.com
- Hoeft het allemaal niet zo chic, maar liever wat gewoner en betaalbaarder, dan is het **Jausenstation Unteraigen** op de flank van de Maiskogel bij Kaprun een prima plek. Gezellig, authentiek en zeer betaalbaar.
bauernhofurlaub-kaprun.com

HUURFIETS

- Wil je op de ene plek huren en de fiets op een andere plek weer terugbrengen? Dan kan bij **Bründl Sport**. **bruendl.at**
- Verblijf je in Zell am See, dan is **Intersport Scholz** ook een goed huuradres.
intersport-scholz.at

ETEN

- Met z'n privéstrand en Gault Millau is de **Erlhof** in Zell am See geen plek waar je heen gaat voor een snelle hap. De familie Von Trapp (die uit *The Sound of Music*) zou er al gedineerd hebben.
erlhof.at
- Bij **Chilla's** in Kaprun hebben de Von Trapps zéker niet gegeten. Hippe tent met eclectische (maar beslist lekkere) wereldkeuken.
chillas.at
- Ga je voor een lekker wijntje en streekgerechten in een modern jasje, dan moet je naar wijnbar **Kraftwerk** in Zell am See.
kraftwerk-restaurant.at
- Van een authentieke regionale keuken en zelf geschoten wild kan je genieten in **Margarethenstein** in Kaprun. Het prachtige uitzicht krijg je er gratis bij.
margarethenstein.at

E-BIKE OPLADEN

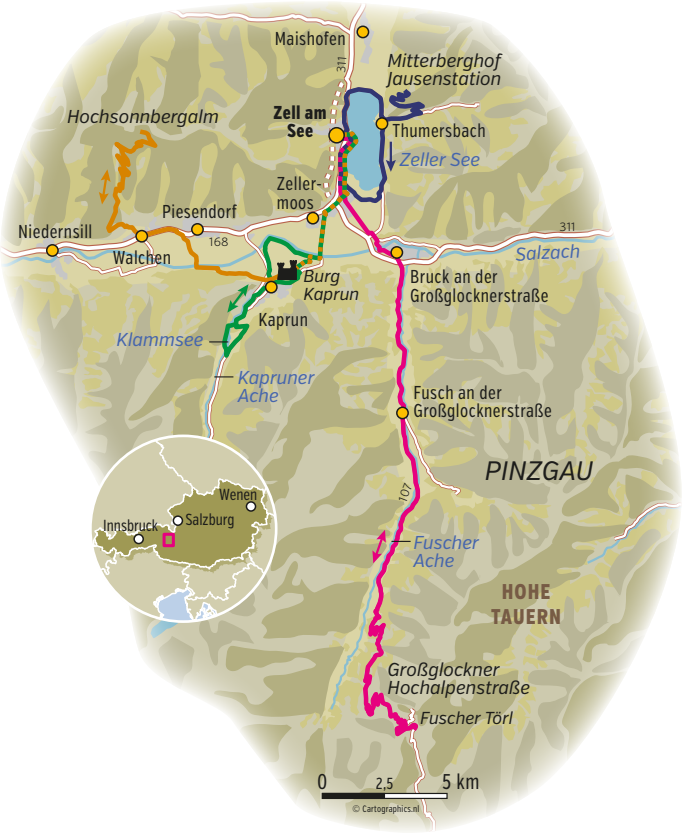
Op de meeste plekken kun je je bike opladen. Neem bij twijfel de oplader mee in je fietstas.

AANSLUITINGEN

De 270 kilometer lange **Tauern Radweg** die van Salzburg naar Krimml en weer terug loopt, doet ook Zell am See aan.
tauernradweg.at

ZELL AM SEE-KAPRUN ZOMERKAART

Deze all-inclusive beleveniskaart biedt zomergasten in de regio gratis attracties, vervoer en culturele highlights. De Zell am See-Kaprun Zomerkaart is gratis voor wie verblijft in een van de aangesloten partnerbedrijven.
zellamsee-kaprun.com



+
STREEKGIDS
16 PAGINA'S
FIETSPLEZIER

GOEREE-OVERFLAKKEE

Vanuit knus Ouddorp een heerlijke tocht langs zee, dwars door de duinen

David Peskens

HET PADERBORNER LAND MET REISJOURNALIST ROMAN HELINSKI:
'Ervaring leert dat de laatste fietsdag van een reis vaak de mooiste is. Ook in Paderborn gaat deze wonderlijke wetmatigheid weer op.'

David Peskens

NAZOMEREN
In het Vechtdal...

...en Salland

AANKONDIGINGEN ZIJN ONDER VOORBEHOUD

PLUS **16 PAGINA'S STREEKGIDS**
VECHTDAL & SALLAND: ZIE EN PROEF HET BESTE VAN DE STREEK EN LOGEER LEKKER LANDELIJK

FietsActief 7 verschijnt op 11 september 2020

Puzzel & Win

FIETSARRANGEMENT DOOR DE ACHTERHOEK

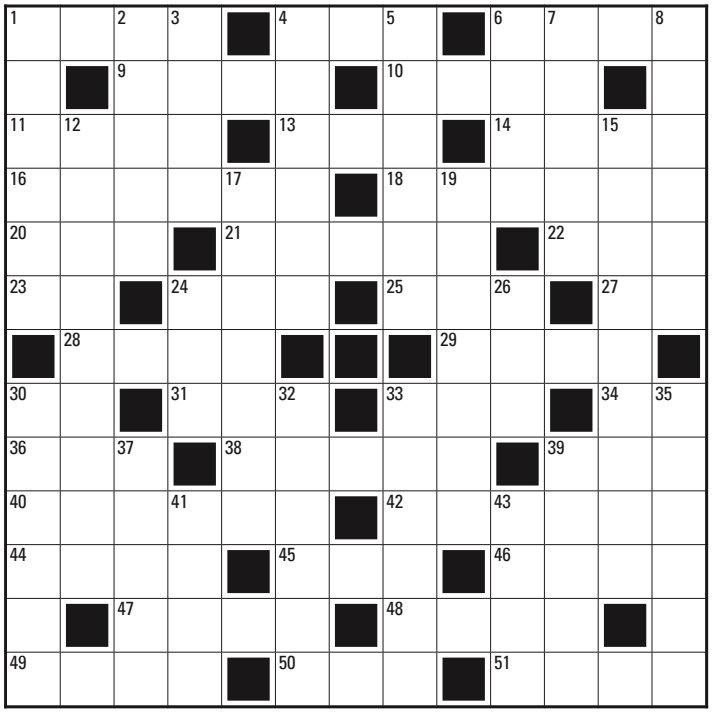
KRUISWOORD PUZZEL Breng de letters uit de genummerde vakjes over naar de gelijkgenummerde vakjes in de oplossingsbalk.

Win een **'fiets van hotel naar hotel' arrangement** voor 2 personen in de **Achterhoek**! Dit fietsarrangement is een 4-daags hotelarrangement waarbij je van hotel naar hotel fietst, en onderweg prachtige plekjes in het Achterhoekse landschap doorkruist. Dat betekent na elke bocht verrast worden door een prachtig vergezicht of een karakteristiek doorkijkje. Wat je precies wint? 3 overnachtingen in een Achterhoeks hotel, 3 keer ontbijt, 3 keer 20 procent korting op het diner, 3 fietsroutes en bagagevervoer. Hotels in de Achtehoek geeft één arrangement weg aan FietsActief-lezers. Uiteraard kun je dit en vele andere arrangementen ook boeken via **hotelsindeachterhoek.nl**

Puzzel opgelost? Mail de oplossing o.v.v. Puzzel 6 en je gegevens vóór 30 augustus naar **redactie@fietsactief.nl**. Wie weet win jij het mooie **Achterhoekse fietsarrangement t.w.v. € 358,-**

HORIZONTAAL 1 zintuig **4** ik **6** ver onder de oppervlakte **9** plaats in de Betuwe **10** rivier in Nederland **11** gedachte 13 mannelijk insect **14** korte nota **16** gezelschapsruimte in een hotel **18** op alle plaatsen **20** prul 21 met het bedoelde **22** kopergravure **23** bijwoord **24** Republik Maluku Selatan (afk.) **25** pluspunt **27** water in Friesland **28** glijvoertuig **29** algen **30** buislamp **31** grondbezit **33** bundel **34** ezelsgeluid **36** deugniet **38** centrum van de haarinplant 39 bitter vocht **40** medemens **42** weg **44** jonge vent **45** bronwater **46** vriesvak **47** bende 4**8** broedplaats **49** kraaiachtige vogel **50** wier **51** gevoelig.

VERTICAAL 1 middel **2** zoetwatervis **3** telwoord **4** niet op deze plaats **5** zendgemachtigde **6** vrouw **7** rivier in Frankrijk **8** Europese vrouw **12** overhellen **15** benodigdheden **17** van een teken voorzien **19** bloedeigen **24** hert **26** loofboom **30** schip voor olievervoer **32** sierplant **33** bakbanaan **35** offertafel **37** rustperiode **39** introducee **41** teug **43** tropisch gewas.



© DENKSPORT PUZZELBLADEN

29	11	31	20	43	27	40	48	4	49

Voordeeluitjes.nl

Hotel treft coronamaatregelen

Wilt u er even lekker tussen uit in eigen land of bij de Oosterburen?
Verantwoord en gezond op reis staat bij Voordeeluitjes.nl altijd op nummer één.
www.voordeeluitjes.nl/hotels-coronamaatregelen

- ✓ Desinfectiemiddelen aanwezig
- ✓ Vloerstickers routes en/of 1,5 m afstand
- ✓ Contactloos betalen **en meer...**

3 dagen Drenthe

City Hotel de Jonge****
in Assen

- 2x overnachten
- 2x uitgebreid ontbijt
- 1x 3-gangendiner
- **gratis** koffie- en theefaciliteiten
- **gratis** wandel- en fietsroutes
- **gratis** WiFi

~~94,50~~ p.p. **64,50***

3 dagen Drenthe

Hotel Restaurant Talens Coevorden***
in Coevorden

- welkomstkopje koffie of thee met Koevern'se soes
- 2x overnachten
- 2x uitgebreid ontbijt
- 1x 3-gangendiner
- **gratis** wandel- en fietsroute
- **gratis** parkeren • **gratis** WiFi

~~160,00~~ p.p. **115,00***

4 dagen Moezel

Hotel Lellmann***
in Löf

- 3x overnachten
- 3x uitgebreid ontbijt
- 3x 3-gangenmenu
- **gratis** gebruik wellnessfaciliteiten
- **gratis** Gastekarte (kosteloos ov)
- **gratis** parkeren • **gratis** WiFi

~~264,00~~ p.p. **184,00***

7 dagen nabij de Duitse grens

dS Hotel Gronau* & dS Hotel Bad Bentheim*****
in Gronau en Bad Bentheim

- welkomstdrankje
- 3x overnachten bij dS Hotel Gronau
- 3x overnachten bij dS Hotel Bad Bentheim
- 6x uitgebreid ontbijt
- 6x 3-gangenmenu

en meer...

~~349,00~~ p.p. **249,00***

Voordeeluitjes.nl/fietsactief

0900 66 777 88 (25 c/m)

zoover Award Winner 1st

Alle aanbiedingen zijn geldig t/m 31 oktober 2020 (m.u.v. feestdagen). *Let op: de vermelde prijzen zijn vanaf en kunnen verschillen per aankomstdatum.
De prijzen zijn per persoon (p.p.), o.b.v. twee personen in een standaardkamer en excl. administratiekosten (1-3 personen € 14,50, 4+ personen € 24,50 per boeking).
Kijk online voor de volledige voorwaarden. Prijs-, druk- en zetfouten voorbehouden.

VANGOGH BRABANT

Als je door een schilderij wilt fietsen: hier moet je zijn in Brabant!

De wereldberoemde schilder Vincent van Gogh woonde en werkte het grootste deel van zijn leven in Brabant.

De Van Gogh fietsroute, eerder verkozen tot Europese Fietsroute van het Jaar, voert je door het toekomstige Van Gogh Nationaal Park. Je fietst waar Vincent wandelde en stopt op plekken waar hij tekende en schilderde.

Laat je inspireren door het Brabantse landschap dat Vincent in zijn hart sloot. Fiets bijvoorbeeld over duizenden flonkerende steentjes op het Van Gogh-Roosegaarde fietspad, geïnspireerd op Van Goghs wereld-beroemde schilderij 'The Starry Night'. Alsof je door een schilderij fietst!

De Van Gogh fietsroute voert over de fietsknooppunten en is volledig bewegwijzerd. De totale lengte is 435 kilometer, opgedeeld in tien prachtige lussen.

25% korting op fietskaarten

Tip!

Fiets de Van Gogh fietsroute met de officiële Van Gogh fietskaarten. Als lezer van FietsActief krijg je tijdelijk 25% korting op de kaarten (consumentenadviesprijs € 3,95). Bestel ze op **webshop.visitbrabant.com** en gebruik de kortingscode **FIETSACTIEF2020**.

Brabantse Druktemeter

Hier moet je zijn in Brabant

Geniet veilig van routes in Brabant, kijk voordat je op pad gaat op de Druktemeter op **hiermoetjezijninbrabant.nl**. Niet alleen zie je hier de actuele drukte, ook vind je er allerlei tips voor een onvergetelijk dagje uit in Brabant!

hiermoetjezijninbrabant.nl

VISIT BRABANT

FIETS Actief

Het Groene Woud

MET **ROUTE & KAART**
PLUS: TOPTIPS VOOR ETEN & SLAPEN

Over de leuke dingen van het fietsen

INSPIRATIE AFSTAPADRESSEN OVERNACHTEN AANBIEDINGEN

GENIETEN IN 'T GROEN RONDOM OISTERWIJK

OUDE BEKENDEN & NIEUWE ONTDEKKINGEN

Strandhuys
Aan het langste strand van Brabant bij recreatieplas de IJzeren Man, prachtig gelegen in het bos, vind je het compleet vernieuwde IJM Strandhuys. Superzomers stekje!
ijzerenman.nl

Toon Sanders

Het Groene Woud, de driehoek tussen Tilburg, Eindhoven en Den Bosch, is een heerlijk fietsgebied. Kleine dorpjes, natuur, leuke adresjes: op en top zomer!

Het mooiste van Brabant

Tijkdens de nieuwe gratis fietsroute 'Brabants Mooiste' krijg je een heerlijke mix voor de wielen van natuur, historie en Brabantse gezelligheid. Ben je in de buurt van Oisterwijk, stop dan bij het Bezoekerscentrum van Natuurmonumenten. En pik meteen een terrasje bij het prachtige Groot Speijck. **bezoekoisterwijk.nl, natuurmonumenten.nl, grootspeijck.com**

Denise van der Stappen

Ontspannen op stal

Het sfeervolle café Jacobushof vind je in een oude stal onder Boxtel. Vanaf het terras kijk je fraai uit over de streek. Tip: Jacobushofkoffie met likeur en hofgebak! **jacobushof.com**

Met een app op pad

Met een route uit de app Routes in Het Groene Woud zul je niet snel verdwalen. Met leuke informatie en weetjes over bijzondere locaties. **bezoekhetgroenewoud.nl**

VisitBrabant

Streken van Van Gogh

Alle tijd? De Van Gogh Fietsroute telt (minimaal) 335 kilometer en leidt langs plekken die de jonge Vincent inspireerde. **vangoghbrabant.com**

Slapen in luxe

Het Witte Kasteel is een sfeervolle logeerstek bij Loon op Zand. Kies uit het Neerhuis op de binnenplaats of het Theehuis in de kasteeltuin. Op zondag is Het Koetshuis geopend, met mooi terras. **hetwittekasteel.nl**

Coverfoto's: Arno de Bruijn, Raoul Hollants

HET GROENE WOUD

Oude bekenden & nieuwe ontdekkingen

Van schitterende vennen tot stuivend duin en heel veel bos: Het Groene Woud mag er zijn. En ook op cultureel gebied valt er een hoop te ontdekken. Stap snel op, want je komt hier tijd tekort.

Tekst **Linda Korsten**

Mijn halve leven heb ik in Tilburg gewoond. Als student fietste ik ieder weekend met mijn vriendje het buitengebied in, snakkend naar de natuur waar ik in mijn kindertijd in Limburg zo vergroeid mee was geraakt. Met een niet al te gedetailleerde kaart gingen we op pad. We regen de leuke paadjes die we inmiddels kenden aan elkaar en zo brachten onze fietstochten ons ieder weekend weer een stukje verder. Dat avontuurlijke is er met het dichte knooppuntennetwerk in Brabant wel een beetje af, merk ik, als ik met mijn man (het vriendje van toen) een *trip down memory lane* maak. Net als destijds gaan we op zoek naar de groengebieden op de kaart. Nou, die zijn niet lastig te vinden in Het Groene Woud. In de driehoek tussen Eindhoven, Tilburg en 's Hertogenbosch ligt onder meer het Nationaal Park Loonse en Drunense Duinen. En dan zijn er nog de Oisterwijkse Bossen en Vennen. Het eerste gebied waar we vanuit startpunt Boxtel doorheen trappen is de Kampina. Via het buurtschapje De Roond – kleinschalig, typisch Brabants boerenland in het stroomdal van de Beerze en Kleine Aa – fietsen we er zo in. Het smalle landweggetje

Oertijdmuseum: ook leuk voor kleine dinofans

VisitBrabant

verandert in een fietspad dat ons dwars door de bossen leidt (alle natuurgebieden hier bestaan voor een groot deel uit 'woud'). Het hart van de Kampina wordt gevormd door heide, maar de bossen langs de rand zijn zeker zo mooi. Alles is groen en het ruikt er heerlijk, zo op de fiets!

Taartjes eten

De Kampina loopt over in een ander natuurgebied: de Oisterwijkse Bossen en Vennen. Meer dan 80 vennen liggen hier. We pikken er een beetje van mee – het water glinstert hier en daar tussen de bomen door – en zetten dan koers naar Oisterwijk. Achter de talloze terrasjes aan De Lind vind je Leerfabriek KVL. Ooit was dit de grootste lederfabriek van Europa. Nu vind je er tientallen kleine bedrijven, zoals het Europees Keramisch Werkcentrum, waar je op zondagochtend wordt rondgeleid door kunstenaars.
Je drinkt er koffie uit eigen branderij bij de mannen van Rozema & Van Schijndel, waar je je eigen ideale gebrande koffiemelange kunt laten samenstellen. De hele hoofdingang ruikt naar heerlijk versgebakken brood, en dat is niet zo gek. Achter een glazen wand zie je het team van Meester Patissier en Meester Boulanger Robèrt van Beckhoven (bekend van *Heel Holland bakt*) live aan het werk. Zie dan maar eens de bakkerij voorbij te lopen zonder iets te kopen! Je kunt ook ter plekke genieten van lekkers uit de bakkerij in restaurant Keuken Van Leer en sinds dit jaar (op het terras van) De Kazerne een ambachtelijk ijsje eten; beide ook onder de vlag van Van Beckhoven. Zo wordt de Leerfabriek KVL steeds leuker. Er zijn ook plannen voor een foodcourt (in november) en een hotel (volgend jaar).
Als we uiteindelijk Oisterwijk achter ons laten, rijden we door naar De Loonse en Drunense Duinen, een van de grootste stuifzandgebieden van West-Europa. Bij knooppunt 32 kijken we vanaf het fietspad een heel eind de 270 hectare grote zandvlakte op. De wind geeft het duinlandschap elke dag een ander gezicht. Sommige bomen zijn tot aan hun kruin onder het stuifzand verdwenen. Een stukje verder, tussen knooppunt 32 en 22, komen we langs een mooi ven: de IJsbaan. Kenden we nog niet! Even verderop ontdekken we dankzij de knooppunten zowaar nog een nieuw paadje: tussen de Roestelberg en Giersbergen aan de noordkant van de duinen, waar wij altijd enorm om-

Robèrt bakt ze bruin

Raout Hollants

Sahara? Je mag nog een keer raden

Visit Brabant

Duinboeren zijn ook natuurbeheerders

Raoul Hollants

Leerfabriek KVL: van industrie naar gastronomie

Het herinneringscentrum van Kamp Vught is vernieuwd

DigiDaan

fietsten langs het saaie afwateringskanaal. En de knooppunten hebben nog meer voordelen. Zoals niet verdwalen bijvoorbeeld.

Boer als natuurbeheerder

We stappen aan de rand van het natuurgebied even af bij Sprankenhof, waar je zelf eitjes, fruit en groente mag verzamelen. Een doosje aardbeien en blauwe bessen gaan lekker mee als tussendoortje. De kleinschalige boeren rond de duinen kregen het wel even benauwd toen 25 jaar geleden bekend werd dat het gebied werd omgevormd tot Nationaal Park. Ze besloten samen te gaan werken als de Duinboeren. Inmiddels hebben wel 150 boeren de parkstatus omarmd en zien ze zichzelf als hoeders van het boerenland rond de duinen. Het zijn niet alleen maar boeren, maar tegelijk ook natuurbeheerders.
Vanaf deze zomer bieden alle Duinboeren iets aan: van streekproducten tot boerenijs of overnachtingen, van boerderijterras tot restaurant. De site Brabants Duingoed gaat in juli live, dus als het goed is kun je er meteen wat van meepikken als je deze route gaat fietsen. Het wordt hier alleen maar leuker.

KAMP VUGHT

De route leidt je pal langs Nationaal Monument Kamp Vught. Het herinneringscentrum werd vorig jaar uitgebreid en vernieuwd.
nmkampvught.nl

MEER INFORMATIE

bij Robèrt: **bijrobert.nl**
Leerfabriek KVL: **leerfabriekkvl.nl**
Brabants Duingoed: **duingoed.nl**
Oisterwijk: **bezoekoisterwijk.nl**
Visit Brabant: **visitbrabant.com, routesinbrabant.nl**

PLUKTUIN

Wat valt er vandaag te plukken bij Sprankenhof? **sprankenhof.com/actuele-pluk**

TIP
LEUK

De route gaat van start bij het Oertijdmuseum Boxtel, het grootste geologische museum van Nederland. Met dinoskeletten.
oertijdmuseum.nl

Waalwijk
Drunen
Den Bosch
Roestelbergseweg
Fellenoord
Waalwijksebaan
Nationaal Park De Loonse en Drunense Duinen
Kanaalweg
Lunettenlaan
Cromvoirt
Loonsebaan
Dooibroek
Kasteel Nieuw-Herlaer
De IJzeren Man
P20255/001
Loonse Baan
Vught
Vughterweg
Sint-Michielsgestel
Oude Bossche Baan
De Heikant
Zandleij
Eikenlaan
Esscheweg
Loon op Zand
Helvoirt
Biezenmortel
Schoorstraat
Brabantse-hoek
Hooghoutseweg
Kreitenmolenstraat
Udenhout
Heideweg
Holstraat
Hogeweg
Haaren
Esch
Oertijd Museum
START
Heult
Esschestroom
Boxtel
Holleneind
Kerkhovensestraat
Oisterwijk
Kasteel Nemerlaer
Belversebaan
Kapelweg
Schijndelse-weg
Berkel-Enschot
Gasthuisstraat
De Lind
Posthoornseweg
Huisvennen
Het Loo
Kleine Aa
Parallelweg Zuid
Almystraat
Vennelaan
Scheibaan
Stenen-heulweg
Roond
Lennisheuvel
Kampina
Tilburg
N261
N65
A65
A2
0 1 2 km
knooppunt
PS21842 paddenstoel
Y22786 wegwijzer
snelweg
autoweg
provinciale weg
kleine wegen
fietsroute
verkorte fietsroute
spoorlijn
Cartographics.nl - FietsActief - Augustus 2020

ROUTE BOXTEL

Afstand 69 km, kortere route 55 km

Start parkeerterrein van Oertijdmuseum, Bosscheweg 80, Boxtel. Parkeerterrein open: dinsdag t/m zondag van 9.15 tot 17.00 uur

Autonavigatie N51 36.473 E5 19.240

Afkortingen
LA = Linksaf
RA = Rechtsaf
RD = Rechtdoor
Y = Wegwijzer
PS = Paddenstoel
KP = Knooppunt
Ri. = richting

1. Vanaf parkeerterrein bij Oertijdmuseum LA, fietspad op en op 1e afslag LA (*De Ketting*). Bij KP70 RA naar 3 en op rotonde RA naar 2 – 1 – 71 – 69 – 45 – 88 – 77 – 17 – 16 – 15 – 79 – 96 – 95 ri. 45, maar over spoorwegovergang LA.

2. Bij KP45 – 44 – 47 – 36 – 32 – 22 – 33 – 72 – 34 – 35 -76.

3. Op splitsing bij KP76 KP-route verlaten en rechtsaf. (*Oude Bossche Baan*). Einde weg, op T-kruising RA (*De Runsvoort)* en direct LA (*De Heikant*).

4. Op kruising, bij KP83 naar 27 en op einde fietspad weg oversteken, RA en bij P20255/001 LA, smal geasfalteerd fietspad op. Rechts is een meer.

5. Na bocht naar links, op driesprong RA. Later ri. KP60 – 63 – 24 – 22 – 23 – 14 – 63 – 64 – 36 – 65 – 75 – 43 – 70. KP-route verlaten en RD. Op T-kruising RA, rood geasfalteerd fietspad op en terug naar Start.

Voor routeverkorting, Ga bij KP36 - 35 - 76 en door met punt 3.

En vergeet vooral niet om onderweg te genieten

VisitBrabant

FietsActief route-archief
Je vindt het volledige routeverhaal plus beschrijving en het gps-bestand terug op **fietsactief.nl/routeboxtel**
Speciaal voor abonnees

GRATIS SIERSTEEN

Oertijdmuseum

Tegen inlevering van deze bon krijg je per betalende bezoeker een gratis gepolijste siersteen (o.a. aventurijn, bergkristal en carneool) t.w.v. 1 à 2 euro.

Fotografieptus.nl

GRATIS KOPJE KOFFIE

Kasteel Maurick

Tegen inlevering van deze bon krijg je een tweede kop koffie gratis. Alleen geldig op maandag tot en met donderdag in de maand augustus.

Ringelberg

GRATIS KOPJE KOFFIE

Landgoed Huize Bergen

Tegen inlevering van deze bon krijg je een tweede kop koffie gratis.

Gijs Versteeg

GRATIS STREEKGIDS

FietsActief nr.7

In de streekgids van de komende *FietsActief* staat Overijssel centraal. Zeker weten dat je ‘m niet mist? Neem nu een abonnement via **fietsactief.nl**

1

FietsActief-aanbieding

Kasteel Maurick

Een van de mooiste kastelen van Nederland ligt aan de Dommel vlakbij Vught. Stap af voor een brunch, lunch of picknick bij de mooi bijdetijdse brasserie Catharina. Sprookjesachtig!

Maurick 3, Vught
kasteel-maurick.nl

2

FietsActief-aanbieding

Oertijdmuseum

Leuk: de route gaat van start bij het grootste geologisch museum van Nederland. Met gigantische dinoskeletten.

Bosscheweg 80, Boxtel
oertijdmuseum.nl

3

FietsActief-aanbieding

FietsActief nr.7

In de streekgids van de komende *FietsActief* staat Overijssel centraal. Je krijgt er een mooie route met kaart bij. Zeker weten dat je 'm niet mist? Neem nu een abonnement via
fietsactief.nl

4

FietsActief-aanbieding

Landgoed Huize Bergen

Wakker worden tussen fluitende vogels en ontbijten in het monumentale huis: de perfecte start van een fietsdag. Met je verblijf sponsor je de Joannes Bosco Stichting, die kwetsbare Brabantse jongeren duurzaam helpt.

Lekker op het mooie terras genieten van een lunch of koffie met gebak mag natuurlijk ook.

Glorieuxlaan 1, Vught
huizebergen.nl

Terrasje in Oisterwijk

Als je alle terrasjes in het buitengebied meetelt, dan heeft Oisterwijk de grootste terrasdichtheid van Nederland. Hier is altijd wel een plekje, zelfs nu! Aan De Lind, in het hart van Oisterwijk, fiets je langs het ene na het andere terras. De straat dankt zijn naam aan de 'Duizendjarige Marialinde', die in 1388 op wonderbaarlijke wijze een enorme brand had overleefd. Sindsdien dichtten de bewoners de boom bijzondere krachten toe. De originele boom werd in de negentiende eeuw ziek en is weggehaald. Maar in de stam bleek zich een jonge loot te hebben gevormd. Deze prijkt nu als volwassen boom in De Lind, tegenover het terras van Vuur & Vlam.

Het warme zuiden
Palmboom? Check. Zwembad? Check. Hangmat? Check. De stijlvolle rietgedekte vakantiewoning Bij de Buure heeft alles wat je nodig hebt. Aan de rand van het kleine dorpje Lennisheuvel.
bijdebuure.nl

BigDean

Proef het leven
Toprestaurant 't Lieve Leve staat in de Michelingids en heeft veel oog voor duurzaamheid.
lieveleven.nl

Bijzondere sfeer
Dit schattige natuurhuisje vind je op Buitengoed de Bollen in Oirschot. Na een dagje in de buitenlucht geniet je op je eigen terras van het bijzondere sfeertje.
debollen.nl

Rust & ruimte

De Lieve Wies in Boxtel is genoemd naar de dochters van Eva en Maarten: Lieve en Wiesje. Een B&B en microcamping met maar twee of drie plekken. Aan ruimte geen gebrek!
delievewies.nl

Jeroen Hofer

Hutje in het woud
De knusse cottages van Kampinastaete hebben eigen douche en toilet, en staan midden in de bossen bij Oisterwijk.
kampinastaete.nl

Maai jij het dak?
Dit knusse boshuis met grasdak (en grote tuin!) staat in het buitengebied van Haaren.
fazant.info

Uitgeslapen
Slim bedacht hoor, dat Box & Breakfast. Je krijgt een 'hutje' in de vrije natuur bij Boxtel, met boxspring en 360 graden zicht. Kom maar op met die herten. Val niet in slaap! **boxandbreakfast.nl**

Kunstwerkjes

De taartjes van patissier & chocolatier Saranne aan De Lind in Oisterwijk zijn bijna te mooi om op te eten. Je kunt er ook heerlijk lunchen op het gezellige binnenplaatsje. **saranne.nl**

Kasteel Maurick
Een van de mooiste kastelen van Nederland ligt aan de Dommel vlakbij Vught. Stap af voor een brunch, lunch of picknick bij de moderne brasserie Catharina. Sprookjesachtig! **kasteel-maurick.nl**

Fotografieplus.nl

FIETSActief

Dit gidsje is een uitgave van New Skool Media B.V.
Directie: Erwin van Luit
Uitgever: Pim Osterhaus
Adres: FietsActief, Spaklerweg 53, 1114 AE Amsterdam, tel. 020-21 05 330
E-mail: redactie@fietsactief.nl
Internet: www.fietsactief.nl
Hoofdredacteur: Katalijn Verel
Productie: Linda Korsten (freelance)
Artdirection: Ingeborg Berghuijs (freelance)
Vormgeving: Jeannet Keijzer (freelance)
Eindredactie: Patrick Oxsener
Marketing: Natascha Klene, Talitha Marges
Druk: Pario Print
Klantenservice: Voor vragen over abonnementen FietsActief, bel 085-88 85 650 (09.00 - 17.00 uur)

NEWSKOOLMEDIA

© 2020 Dit streekgidsje is een gratis uitgave van New Skool Media B.V. en hoort bij *FietsActief* editie 6-2020. Niets uit deze uitgave mag geheel of gedeeltelijk worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand of openbaar worden gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever. De uitgever sluit iedere aansprakelijkheid voor schade als gevolg van druk- en zetfouten uit.

FIETS Actief

Gijs Versteeg

Greg Teulings

Volgende Streekgids

NAZOMEREN IN
HET VECHTDAL EN SALLAND

- Landelijk logeren
- Terrasje pikken in Deventer
- Zie en proef het beste van de streek

MOOIE ROUTES + BIJZONDERE ADRESJES

Marc de Roover

FietsActief 7 ligt 11 september 2020 in de winkel

Over de leuke dingen van het fietsen

INSPIRATIE AFSTAPADRESSEN OVERNACHTEN AANBIEDINGEN